



CITTA' DI TORINO

DIREZIONE AMBIENTE

SERVIZIO POLITICHE PER L'AMBIENTE

TAVOLO TECNICO PISTE CICLABILI

9 dicembre 2013 – ore 15

Presenti:

Associazioni

Dario Manuetti	La Città Possibile
Luciano Costelli	Fiab Bici&Dintorni
Mario Agnese	Fiab Bici&Dintorni
Antenore Vicari	Fiab Bici & Dintorni
Giacomo Bettega	Intorno

Servizi della Città

Giorgio Marengo	Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture
Amerigo Strozzi	Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture
Enrico Bayma	Direzione Ambiente
Genni Palmieri	Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture
Roberto Bertasio	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Bruna Cavaglià	Servizio Mobilità
Elena Bosio	Servizio Mobilità
Giuseppe Pentassuglia	Servizio Mobilità
Giuseppe Conigliaro	Politiche per l'Ambiente
Claudio Ardito	Politiche per l'Ambiente
Anna Cavallo	Politiche per l'Ambiente
Rosetta Sereno	Politiche per l'Ambiente

Odg: presentazione dei progetti relativi alle piste ciclabili previste sul passante ferroviario da Corso Vittorio Emanuele a Piazza Baldissera

Nell'ambito del cosiddetto "Decreto del fare" (LEGGE 9 agosto 2013, n. 98 Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69 Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia) è previsto che tramite il fondo revoche del CIPE venga finanziata prioritariamente la sistemazione superficiale del Passante Ferroviario di Torino.





CITTA' DI TORINO

DIREZIONE AMBIENTE

La quota complessiva di tale finanziamento dovrebbe essere di circa 25 milioni di Euro, tuttavia le modalità e i tempi di erogazione di tale contribuzione non sono, al momento, formalizzati.

Per questo motivo gli uffici della Città stanno predisponendo il progetto esecutivo della sistemazione complessiva nel tratto compreso tra Corso Vittorio Emanuele II e Piazza Baldissera (esclusa), con l'obiettivo di ultimare la progettazione entro il 31 dicembre 2013.

Considerato che lo sviluppo complessivo dell'intervento è di circa 3 chilometri, allo scopo di ottimizzare le procedure di progettazione e appalto dell'opera, essa è stata suddivisa in lotti funzionali così definiti:

Primo lotto: completamento di Corso Inghilterra tra Corso Vittorio Emanuele II e Via Grassi.

percorribilità ciclabile: pista bidirezionale sul margine Est della banchina alberata di c.so Inghilterra

Caratteristiche: manto in asfalto, attraversamenti semaforizzati, impianto di illuminazione come su corso Castelfidardo.

E' prevista la dismissione dell'attuale percorso parzialmente realizzato sulla banchina alberate ovest di Corso Inghilterra.

Sulla soluzione non vi sono osservazioni.

Secondo lotto Corso Inghilterra - Corso Principe Oddone tra Via Grassi e Corso Regina Margherita.

Nell'intervento risulta incluso il completamento del sottopasso veicolare di Piazza Statuto ma è esclusa la parte superficiale di Piazza Statuto (al momento da escludere per limiti imposti all'importo complessivo e per necessità di approfondimenti progettuali).

Tra Via Grassi e Piazza Statuto il percorso ciclabile prosegue con le medesime caratteristiche del lotto precedente (bidirezionale con manto in asfalto), lungo il margine est dell'intervento, raccordandosi ai percorsi esistenti in Piazza Statuto.

Per il tratto compreso tra Piazza Statuto e Corso Regina Margherita il Servizio Mobilità presenta al Tavolo due alternative:

- pista bidirezionale su carreggiata laterale ovest (collocata lungo il parapetto della rampa del sottopasso);
- piste monodirezionali per ciascun senso di marcia, su entrambe le carreggiate laterali.

Data la conformazione della sede stradale nel tratto da piazza Statuto a c.so Regina (presenza del sottopasso, dimensioni limitate) la creazione di due piste monodirezionali implica la riduzione della sezione stradale destinata al traffico veicolare sulla carreggiata laterale est.

Questo tipo di alternativa, proposta per meglio rispondere alle indicazioni contenute nel Biciplan, presenta evidenti criticità: il traffico automobilistico proveniente da Corso Francia, Via Cibrario, Via San Donato e Corso Principe Eugenio verrebbe convogliato





CITTA' DI TORINO

DIREZIONE AMBIENTE

su un'unica corsia, interessata anche dal passaggio di Bus di linee urbane e extraurbane e trasporto locale GTT, pertanto si potrebbero verificare difficoltà di transito, code, o eventuali blocchi in caso di incidenti o avaria dei mezzi.

Si chiede alle Associazioni presenti di esprimersi in merito.

Fiab Bici e Dintorni/Intorno: vista la situazione nel suo complesso si ritiene possa essere scelta la soluzione di pista bidirezionale su lato ovest a condizione che sia completato l'attraversamento ciclabile bidirezionale ovest di Piazza Statuto e l'attraversamento diretto sull'asse Garibaldi- Cibrario (peraltro già richiesto) per agevolare il raccordo con la pista di c.so Francia e gli accessi dalle vie S. Donato e Cibrario.

Antenore Vicari (Fiab) esprime perplessità su questa alternativa che di fatto rende meno lineare, e perciò meno fruibile il percorso. Inoltre i ciclisti che percorrono la pista in direzione piazza Baldissera potrebbero essere portati a proseguire diritto, e perciò in contromano, anche sul tratto successivo (3° lotto).

Il Servizio Mobilità fa notare che una volta accertati i livelli di traffico sia ciclistico che automobilistico che si produrranno a seguito del nuovo disegno della viabilità dell'area si potrà comunque modificare l'assetto inserendo anche la corsia ciclabile monodirezionale sul lato est.

Fiab Bici e Dintorni chiede inoltre che l'attraversamento di via Pietro Santarosa per immissione su percorso già predisposto di Piazza Statuto, sia messo in sicurezza.

Il Servizio Mobilità fa sapere che è allo studio la pedonalizzazione dell'ultimo tratto di via Pietro Santarosa per risolvere questa criticità.

Valutate le possibili alternative concordemente si stabilisce di prevedere nel progetto una pista bidirezionale sulla carreggiata laterale ovest, fermo restando l'impegno, da parte della Città, di valutare le condizioni di viabilità complessive con il sottopasso veicolare di Piazza Statuto in servizio, per verificare ulteriormente la eventualità di realizzare la pista monodirezionale sulla carreggiata laterale est.

Terzo lotto – Corso Principe Oddone tra Corso Regina Margherita e Piazza Baldissera (esclusa).

L'intervento prevede il ridisegno complessivo del nodo viabile Corso Regina – Corso Umbria – Corso Principe Oddone.

Sono previste due piste monodirezionali sul margine sinistro delle banchine laterali alberate, con deviazioni in corrispondenza di alcuni elementi di discontinuità quali le





CITTA' DI TORINO

DIREZIONE AMBIENTE

fermate del trasporto pubblico o le emergenze (scale, ventilazioni, ecc.) delle gallerie ferroviarie.

A questo proposito **Fiab Bici e Dintorni** chiede che siano opportunamente valutate le distanze dalle alberate per evitare problematiche relative a radici affioranti.

La pavimentazione prevista è in asfalto.

Le carreggiate laterali in questo tratto sono destinate al traffico locale e pertanto gli attraversamenti in corrispondenza degli incroci sono previsti tutti rialzati per garantire la massima sicurezza e permeabilità con gli edificati limitrofi.

Gli attraversamenti del nodo viabile Regina-Oddone-Umbria saranno monodirezionali, diretti e semaforizzati.

Fiab Bici e Dintorni chiede che sia mantenuto, in rotonda, il tratto bidirezionale ovest e il collegamento alla monodirezionale est verso piazza Baldissera.

Nel tratto compreso tra Strada del Fortino e Lungo Dora Napoli il percorso ciclabile est diventa bidirezionale per realizzare il raccordo con le piste spondali della Dora.

A questo proposito su richiesta di chiarimenti da parte dell'Associazione **Fiab Bici e Dintorni** il **Servizio Ponti e vie d'Acque** puntualizza che il collegamento diretto non è realizzabile per problemi altimetrici (il nuovo ponte previsto con il viale della Spina risulta più alto rispetto al ponte attuale di Corso P. Oddone) e di sicurezza (zona di franco per esondazione).

A conclusione della presentazione/discussione il parere delle Associazioni presenti risulta essere sostanzialmente positivo fatte salve le specifiche di cui sopra (completamento dell'attraversamento ciclabile di Piazza Statuto, messa in sicurezza attraversamento via Santarosa, futura eventuale realizzazione pista monodirezionale est Statuto-Regina Margherita a seguito di valutazione congiunta nel tavolo tecnico).

Il Servizio Politiche per l'Ambiente informa le Associazioni che sarà convocato un nuovo incontro del tavolo tecnico, che si svolgerà presumibilmente intorno al 15/20 gennaio p.v., per presentare il progetto del nuovo sito "Torino in bicicletta" e raccogliere eventuali osservazioni e suggerimenti.

Si sottolinea che l'incontro di oggi intende anche proporre un rinnovato modello di partecipazione e comunicazione Città-Cittadini, come rappresentato dalle Associazioni presenti all'incontro e modello relazionale previsto nel Biciplan.

La riunione termina alle ore 17,00.

