

VERBALE COORDINAMENTO NORD-OVEST DEL 22/10/2016

Alle ore 10 di sabato 22 ottobre 2016, nei locali del "bike bar" di Alessandria ha avuto luogo la riunione di coordinamento Fiab NO. Presenti i rappresentanti delle associazioni di: Cuneo, Torino, Alessandria, Asti, Alba, Val Susa, Novara, Genova, Sestri Levante, Nichelino, Chieri, Casale.

ODG

- 1) Saluti di Giorgio Ceccarelli, coordinatore del Nord-Ovest ;
- 2) riepilogo attività coordinamento semestre passato;
- 3) attività prossimo semestre con riguardo a:
 - a. reti regionali e bicitalia
 - b. studio fattibilità L.R. 4 (Regione Piemonte)
 - c. trasporto bici più mezzi pubblici
- 4) calendario Fiab
 - a. date Fiab
 - b. cicloraduno NO
 - c. esplorando
 - d. comunicazione
- 5) candidati NO al prossimo CN Fiab

Si apre l'incontro con il benvenuto ai soci di "Salinbici" , neonata associazione Fiab di Alba.

1-3c) Il coordinatore NO e Massimo Gaspardo comunicano i risultati relativi all'incontro con Trenitalia per allestimento nuovi treni in corso di acquisizione da parte della Regione Piemonte. La richiesta Fiab puntava ad ottenere un trasporto di 15 biciclette su tutti i treni (vedere allegato al presente verbale), il risultato è stato di un posto bici ogni 40 passeggeri

E' stata fatta presente ai responsabili di Trenitalia una serie di problematiche da tenere in conto per il trasporto bici sui treni e cioè

- caratteristiche utente tipo (non giovane e non necessariamente atletico)
- difficoltà a collocare in treno le bici a pedalata assistita

Trenitalia sta chiedendo, per attrezzare i treni, un aumento tariffe treni alla Regione, ma la Regione Piemonte preferirebbe acquistare i treni e darli poi in uso a Trenitalia.

Pasero condivide con i presenti la necessità di uniformare i sistemi di trasporto regionale, in modo da creare un protocollo unico.

Pestarino propone di organizzare una manifestazione del Nord Ovest sulla tematica del trasporto bici sui treni in occasione della Giornata nazionale delle ferrovie dimenticate.

Solari interviene ricordando ai presenti le motivazioni della Giornata, che devono rimanere quelle originali.

Piscitelli propone allora di organizzare una manifestazione del coordinamento, riguardo alle bici in treno, in un'altra data.

Comai ricorda ai presenti che, nonostante la manifestazione a Porta Susa, svoltasi durante la settimana della mobilità sostenibile del settembre scorso abbia visto numerosi partecipanti, purtroppo è stata ignorata dai mezzi di comunicazione.

3.a) Ceccarelli, riguardo al tema della rete ciclabile, fa riferimento alla delibera di luglio 2015 : rete Regione Piemonte- bici Italia. Rete volutamente lasciata generica. Diversi sono stati i convegni a riguardo, ad esempio a Casale e a Chieri.

3.b) Bandi per progetti di studio di fattibilità. La Regione Piemonte chiede alle varie associazioni di effettuare studi di percorsi ciclabili nei singoli territori. Purtroppo i finanziamenti regionali si limitano agli studi, mentre mancano fondi per la realizzazione. Alcune associazioni Fiab stanno partecipando a questi bandi.

La Regione Piemonte aveva deciso di investire su Vento, progetto poi assunto a finanziamento nazionale; i fondi rimasti quindi a disposizione la Regione li vorrebbe utilizzare per il progetto sul canale Cavour

A questo proposito Platinetti e Maberri ricordano che la Regione Piemonte ha investito due milioni di euro sul Canale Cavour. Centomila euro per lo studio di fattibilità; i restanti soldi per le infrastrutture. La perplessità riguarda il fatto che lo studio di fattibilità c'era già. Perché farne un altro?

Spatola informa i presenti riguardo il progetto di fattibilità di un percorso ciclabile che in val di Susa, collegandosi con la Francia, potrebbe sfruttare anche fondi europei.

Fiab risulta coinvolta negli studi di fattibilità relativamente ai seguenti territori:

Novara, Asti, Casale, Alba, Val di Susa, Alessandria, Chieri.

Pestarino e Vinay: occorrerebbe delineare una sorta di codice etico per continuare a valorizzare il lavoro dei professionisti vicini a Fiab, ma che operano per interesse privato, e il lavoro svolto come volontari .

Bona suggerisce, a tale proposito, di portare la problematica del conflitto di interessi alla Fiab nazionale, al fine di delineare un protocollo di intenti condiviso da tutte le associazioni

Agnese propone che il prossimo BicItalia day del 2 giugno 2017 preveda un evento finalizzato a far convergere l'attenzione sul progetto di ciclabile che collegherà Susa a Trieste e-in parallelo- un secondo evento sul Canale Cavour.

Fiore informa i presenti riguardo il percorso relativo alle Terre Unesco. Ricorda che nel maggio 2015 ha avuto luogo un convegno a Moncalvo con il coordinatore del NO, Giorgio Ceccarelli; Currado e le associazioni di Alessandria, Asti e Casale. Sono stati stanziati sessantamila euro per studio di fattibilità.

Lunedì 24 ottobre p.v. presso il comune di Asti ci sarà la presentazione della bozza ai 28 comuni della provincia di Asti, coinvolti dal tracciato. Finalità che hanno guidato il progetto: costi in economia, percorso turistico ma anche di mobilità sostenibile, coinvolgimento dei comuni.

Gaspardo informa i presenti riguardo l'individuazione di un percorso da Moncalieri a Castelnuovo Don Bosco. Il tratto da Moncalieri a Chieri è stato finanziato con la legge regionale nr. 4. La Fiab locale sta costruendo una collaborazione sinergica con le scuole, la coldiretti e altri attori sociali.

Sarebbe auspicabile una segnaletica regionale condivisa.

Ceccarelli ricorda che è uscito il collegato ambientale alla legge di stabilità che prevede stanziamenti per i comuni con più di centomila abitanti; la scadenza per il bando sarà tra tre mesi.

In Liguria, ad esempio, si sta cercando di collegare la rete ciclabile ligure alla Lunigiana con la finalità di poter pedalare dalla Francia alla Toscana.

4) Castellari ricorda il regolamento nazionale Fiab che fa divieto di sovrapporre manifestazioni locali e nazionali.

Giornata delle ferrovie dimenticate: Ceccarelli, nel lasciare libere le associazioni, suggerisce di fare rete il più possibile.

Explorando: non verrà calendarizzata tra le manifestazioni ufficiali.

Ciclostaffetta: fine settembre 23-29

Cicloraduno NO: 7-8 ottobre. Si propone un'iniziativa lungo il Tanaro, da Alba ad Asti,

Castellari ricorda alle associazioni di utilizzare il sito nazionale "andiamo in bici", piattaforma per condividere le iniziative locali più significative.

Pasero propone che per Alessandria Asti e Casale si stampi un unico opuscolo con iniziative (anche concomitanti) delle tre associazioni.

Veirana annuncia ai presenti che Sestri e Genova avranno calendari condivisi

Associazioni di Torino e Sestri sono interessate a percorrere la greenway delle due cittadelle con Casale

Revello propone l'organizzazione di un cicloraduno in mountain bike

Comai invita ad organizzare a partecipare a pedalate che prevedano visite guidate in città, prendendo spunto da quanto aveva organizzato- tempo fa- l'associazione Fiab di Alessandria.

Ceccarelli invita a mettere le bozze di programma di ogni singola associazione sul sito di yahoo del coordinamento No e di segnalare le iniziative che si vogliono condividere.

Il coordinatore chiede persone di riferimento per aiutarlo a svolgere meglio il suo compito.

Es per gli aspetti relativi ai treni e ai trasporti farà riferimento a: Tocci, Gaspardo, Rigotti

Per il tema della rete ciclabile: Agnese, Tichy, ma occorrerebbero altre persone quali aiuto; si offrono Pasero /per area Sud Piemonte) e Ada di Chieri .

Manca un volontario che si occupi dei comunicati stampa NO.

Il 25 febbraio avrà luogo, a Torino, la prossima riunione del coordinamento e in tale occasione verranno indicati i nomi dei candidati NO al direttivo nazionale.

L'incontro termina alle ore 16.30