

## VERBALE COORDINAMENTO NO 22/11 (ALL.1)

Il giorno 22 novembre 2014, ad Alessandria, presso i locali della Risorazione sociale, in via Milite Ignoto 1/A si svolge la riunione del coordinamento FIAB Nord Ovest promossa dalla coordinatrice Marilisa Bona.

Modera l'incontro Romolo Solari, Daniela Pestarino redige il presente verbale.

Associazioni presenti alla riunione:

- Gliamicidellebici di Alessandria
- Amibici di Casale M.to
- Amici della bici di Novara
- Amici della bicicletta di Genova
- Vivinbici di Sestri Levante
- Bici & dintorni di Torino
- Bike pride di Torino
- Bike track della Val di Susa
- Amicinbici di Nichelino
- Muoviti Chieri
- Bicingiro di Cuneo

Associazioni assenti: Pedaliamo insieme di Torino

La seduta si apre alle ore 10.15 con il seguente ordine del giorno:

10/10.30

Presentazione delle nuove realtà FIAB (Bike Pride, Amibici Monferrato)

10.30/11

1) Itinerari Nord Ovest

- resoconto incontri con regione Piemonte (24/10 e 5/11)
- possibilità di raccordo con progetti della Regione Liguria
- ipotesi di lavoro per successivi sviluppi
- nuovi incontri con Regione Piemonte

11/11.30

2) Comunicazione

- contatti con i media
- promozione di eventi (cicloraduni,...)
- partecipazione ad eventi (salone del libro, ABCD Orientamenti, ...)

11.30/12.00

3) Relazioni

- sinergie possibili con altre associazioni e realtà (UISP, Legambiente, Vento, persone con disabilità, pendolari..)
- rapporti con le Istituzioni
- eventuali sponsor

12.00/12.30

4) Riflessioni sul ruolo e sulla visibilità del Coordinamento

12.30/13.30 Pranzo

13.30/14.00

5) campagna tesseramento 2015

14.00/16.00

Incontro con la Presidenza FIAB: Cristina Castellari e Antonio Dalla Venezia.

L'assemblea accoglie la mozione d'ordine degli amici della bici di Novara e si sposta il punto 4 al punto 2.

Presentazione nuove realtà Fiab:

1) l'associazione Bike pride di Torino ha come missione principale la promozione e lo sviluppo di forme di mobilità nuova (mobilità dolce, sostenibilità ambientale sicurezza stradale), attraverso la sensibilizzazione a vario livello di interlocutori istituzionali, di imprese e di cittadini. E' l'organizzatrice dell'evento annuale "Bike Pride" che ha visto la partecipazione di almeno trentamila persone. Attualmente gli iscritti sono circa una cinquantina.

2) Amibici di Casale Monferrato: e' tra gli obiettivi dell'Associazione presentare un piano di mobilità ciclabile al Comune di Casale (in collaborazione con Legambiente) e redarre una mappatura Gps dei percorsi ciclabili in Monferrato. Insieme a "gliamicidellebici" di Alessandria, lavora al progetto Greenway che collega le Cittadelle delle due città.

10.30/11

1) *Itinerari nord-ovest*

- resoconto incontri con regione Piemonte (24/10 e 5/11)
- possibilità di raccordo con progetti della regione Liguria
- ipotesi di lavoro per successivi sviluppi

Erano presenti agli incontri con la regione: Agnese, Pasero, Rigotti, Platinetti, Tichy.

Dei sei itinerari recepiti formalmente solo tre verranno portati avanti e cioè:

- 1) Itinerario sul PO (parte integrante del percorso eurovelo 8- ciclovia mediterranea)
- 2) Via dei pellegrini (con i due "bracci": Val di Susa e Valle d'Aosta che riuniscono a Cortazzone, in prov. di Asti)
- 3) Svizzera mare

Durante gli incontri si era stabilito che- entro il 21 novembre u.s.- ogni Provincia coinvolta avrebbe dovuto inviare alla regione Piemonte le mappe inerenti ai tre percorsi selezionati, avvalendosi della collaborazione delle associazioni FIAB presenti sul territorio.

Non si è certi che tutte le Province si siano attivate in tal senso; a questo scopo il Coordinamento indica Mario Agnese (bici & dintorni) quale incaricato di tenere i contatti con la Regione, in modo da effettuare un primo censimento della documentazione pervenuta entro tale data.

Solari, degli "amici della bicicletta" di Genova, indica i possibili i raccordi di alcuni degli itinerari individuati con quelli già mappati in collaborazione con la Regione Liguria.

11/12.30

2) *Riflessioni sul ruolo e sulla visibilità del Coordinamento*

Dopo ampio e articolato dibattito si conviene sulla necessità di definire, attraverso un regolamento, modalità di elezione, durata e compiti del coordinatore, figura non solitaria bensì "mediatore" tra le associazioni FIAB e le istituzioni, da supportare con un gruppo tecnico (composto da membri diversi a seconda degli argomenti) incaricato di sviluppare le differenti proposte del Coordinamento.

Si comincia a delinare il gruppo di lavoro più urgente, relativo agli itinerari Nord Ovest composto da: Agnese (portavoce con la regione Piemonte) Pasero, Rigotti, Tichy e Platinetti.

Si procede quindi con l'idea di creare un tavolo di lavoro che individui le regole indispensabili per il funzionamento del coordinamento Nord Ovest, partendo dalle proposte già esistenti (v. bozza allegata al presente verbale)

Si decide di indire un nuovo incontro del Coordinamento per il 17 gennaio p.v., data in cui verrà votato il regolamento e avranno luogo le elezioni per il coordinatore FIAB Nord Ovest.

Per ragioni di tempo non si prendono in esame gli altri punti dell'odg, rinviati alla

prossima riunione.

14.00/16.00

*5)Incontro con Castellari e Dalla Venezia, referenti FiAB Nazionale*

Il trend di iscrizione alla FIAB è positivo da tredici anni.

Oltre ai soci tradizionali ci sono anche quelli on line, che non fanno riferimento ad una specifica realtà presente sul territorio.

Oltre duemila sono le strutture registrate al sito “Albergabici” .

La manifestazione “Bimbibici” coinvolge trentamila bambini.

FIAB surroga la latitanza del Governo italiano e promuove , in sua vece, la settimana europea della mobilità sostenibile ogni anno.

A tale evento non aderiscono solo associazioni di riferimento ma altri soggetti(enti locali, aziende private, , la manifestazione bike pride, la manifestazione bike to work ecc).

Per potenziare la comunicazione si sono investite risorse economiche nella creazione di un ufficio stampa professionale e si è avuto un consistente ritorno di immagine.

Le voci principali di entrata: tesseramento, cicloturismo (albergabici, biciviaggi). Alle volte, a livello regionale, si ottiene qualche incarico professionale (per ora: Veneto, Lombardia, Toscana, Puglia) ma è un settore che andrebbe implementato.

Staff professionale FIAB: una persona a tempo pieno (M. Mutterle), quattro persone in part- time, un fund raiser da qualche mese. Il Presidente è volontario (ha semplicemente un rimborso spese).

Fino al 2013 si poteva utilizzare un “tesoretto”, accantonamento consolidato col finanziamento delle Province e degli sponsor. Dal 2014 questo non è più possibile e ha avuto luogo uno “sbilanciamento”. Su questo hanno inciso anche le conseguenze derivate dal cambiamento del logo (smaltimento delle scorte di magazzino): trentamila euro. Per il futuro occorrerà dunque avere ben presente le ricadute economiche per ogni tipo di scelta che FIAB intenderà assumere.

Per la prima volta è stato calcolato il bilancio di previsione: ha consentito di constatare l’esiguità delle entrate. Pertanto le tessere verranno aumentate di due euro e la FIAB non finanzierà più la rivista BC.

In occasione dell’incontro di Pescara verrà presentata la campagna FIAB 2015.

Si manifestano, tra i presenti, alcune perplessità sullo sbilancio provocato, sulla decisione di separare tessera e rivista, sulla modalità di assunzione delle decisioni da parte del gruppo dirigente FIAB. Tali istanze verranno rappresentate all’assemblea nazionale di Pescara da Castellari e Dalla Venezia .

Per quanto riguarda Explorando, Dalla Venezia precisa che Fiab dovrebbe farsi carico di iniziative già pronte (come ad esempio la convenzione). In cambio vengono offerti gli spazi nel parco delle Vallere gratuitamente per tre anni.

La coordinatrice del Nord Ovest dichiara la sua intenzione di non chiedere un rimborso spese; perplessità su tale decisione vengono manifestate dagli amici delle bici di Novara.

La seduta termina alle ore 16.00

## ALLEGATO

### Schema delle Regole di funzionamento dei Coordinamenti regionali FIAB

1. E' costituito il Coordinamento regionale FIAB di \_\_\_\_\_ , a cui aderiscono tutte le Associazioni FIAB di \_\_\_\_\_
2. Il Coordinamento è organizzato da un Coordinatore eletto con maggioranza semplice dai Presidenti delle Associazioni del Coordinamento. Il mandato del Coordinatore ha durata di due anni ed è rinnovabile.
3. Il Coordinamento si riunisce almeno due volte all'anno. Le riunioni possono svolgersi anche in audio conferenza.
4. La convocazione è fatta dal Coordinatore ed inoltrata per posta elettronica almeno 15 giorni prima della data della riunione.
5. Alla riunione partecipano con diritto di voto, uno per Associazione, i Presidenti delle Associazioni, in caso di impedimento ciascun Presidente può anche delegare un membro del Consiglio Direttivo. La partecipazione di altri soci è consentita ma senza diritto di voto.
6. Le delibere del Coordinamento regionale sono impegnative per tutte le Associazioni aderenti.
7. Le iniziative annuali del Coordinamento vanno approvate possibilmente prima della redazione dei programmi delle Associazioni. Iniziative estemporanee che potrebbero modificare i programmi associativi, deliberate dal Coordinamento stesso, devono avere carattere di necessità o di collettivo e superiore interesse.
8. Il Coordinatore è delegato a curare i rapporti con le amministrazioni e gli enti di livello regionale e sovra regionale, con le aziende di trasporto regionali e sovra regionali e con tutti i soggetti pubblici e privati che si rivolgono al Coordinamento per iniziative riconducibili agli scopi statutari della FIAB.
9. Il Coordinatore nello svolgimento del proprio mandato, si atterrà inoltre alle norme statutarie e regolamentari FIAB nonché alle mansioni che la FIAB stessa vorrà affidargli.
10. Per il finanziamento dell'attività del Coordinamento e le spese sostenute dal Coordinatore per lo svolgimento delle proprie funzioni, le Associazioni versano una quota pro capite uguale per tutte il cui ammontare deve coprire tutte le necessità emergenti o contingenti. Tali necessità possono anche essere coperte da singole iniziative di autofinanziamento. Fermo restano le spese coperte direttamente da FIAB per lo svolgimento delle funzioni previste dal regolamento FIAB nazionale dei Coordinamenti regionali e sovra regionali.
11. Il Coordinamento regionale opera nel territorio in rappresentanza della FIAB. Eventuali incarichi per consulenze e servizi che le istituzioni conferiscono al Coordinamento sono da intendersi conferiti alla FIAB che sarà chiamata ad apporre la firma per rendere valida la consulenza o il servizio. Lo svolgimento di tali incarichi, la ripartizione dei compensi e la rendicontazione delle spese è normata dal regolamento FIAB nazionale dei Coordinamenti regionali e sovra regionali.