

Report riunione Comitato Consultivo Biciclette - 28 ottobre 2014 - Via Corte d'Appello 16  
– ore 16,30

Odg: **Piano della mobilità ciclabile** (biciplan): presentazione bozza piano di lavoro  
2014/2015

Presenti

Enzo La Volta	Ambiente e Verde
Fabio Lo Cicero	Viabilità e Trasporti
Anna Maria Biraghi	Associazione Bike Pride
Giuseppe Piras	Associazione Bike Pride
Giuseppe Di Giorgio	Associazione Bike Pride
Elena Giardina	Associazione Bike Pride
Massimo Tocci	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Mario Agnese	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Luciano Costelli	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Dario Manuetti	Associazione La Città Possibile
Roberto Bertasio	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Elena Bosio	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Bruna Cavaglià	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Pier Giorgio Amerio	Grandi Opere Verde Pubblico
Fulvio Illengo	Polizia Municipale
???	Polizia Municipale
Enrico Bayma	Direzione Ambiente
Giuseppe Conigliaro	Direzione Ambiente
Claudio Ardito	Direzione Ambiente
Anna Cavallo	Direzione Ambiente
Rosetta Sereno	Direzione Ambiente
Lucia Saglia	Direzione Ambiente

La riunione è stata convocata per presentare i progetti e le azioni che si intendono realizzare nel periodo 2014/2015 relativamente alle tematiche che compongono il Biciplan. Nello specifico alcuni degli interventi sono già stati discussi e completati altri sono in fase di progettazione o studio. L'intento è di raccogliere indicazioni ed osservazioni sul piano di lavoro prima della sua approvazione definitiva da parte della Giunta comunale. Analogo incontro si è tenuto con i rappresentanti delle Circoscrizioni che si esprimeranno in merito entro 30giorni dal ricevimento del testo. La bozza del piano verrà inoltre illustrata alle Commissioni Consiglieri competenti.

### **STUDI DI FATTIBILITA'/ PROGETTAZIONI**

**Il Servizio Mobilità e il Servizio Grandi Opere Verde Pubblico** presentano i progetti riassunti alla pagina 33 della Bozza di Piano di Lavoro contestualmente consegnata alle Associazioni presenti.

Si dà conto che il tracciato di connessione tra piazza Robilant e largo Tirreno su c.so Racconigi non potrà essere terminato nell'ambito di questo piano di lavoro ma verrà riproposto per il prossimo anno, mentre sono certi i finanziamenti per il tratto di lungo stura Lazio, c.so Giulio Cesare/strada Settimo.

Il costo complessivo stimato per gli interventi curati dal servizio Grandi Opere è di 5.061.000 €. La Direzione Infrastrutture e Mobilità farà avere il dato in seguito.

**Fiab Torino Bici e Dintorni** chiede maggiore controllo da parte dei tecnici in fase di chiusura dei cantieri per verificare che siano sempre presenti le condizioni per rendere fruibili e coerenti i percorsi ciclabili. Nello specifico si rileva che la pista che percorre il parco in sponda dx Stura e si immette in parco confluenza presenta un gradino, o meglio la mancanza di uno scivolo, nell'attraversamento di strada Settimo; analogamente la ciclabile di Via Bertola "incontra" un gradino all'arrivo sul marciapiede della vecchia stazione di Porta Susa e la ciclabile sul lundo Dora è interrotta da un gradino all'altezza del ponte Carpanini (punto già più volte segnalato).

**Associazione Bike Pride**, richiede:

- ricevere il materiale in anticipo rispetto alle riunioni
- maggior dettaglio nella presentazione dei progetti (cartine e tipologia di percorso) per facilitare le osservazioni
- cronoprogramma degli interventi, calendarizzazione di sopralluoghi
- definizione della percentuale di avanzamento lavori rispetto alla totalità degli interventi previsti dal Bicipa
- chiarimenti circa le risorse destinate dal bilancio comunale per il Bicipan, con particolare focus sui fondi provenienti dagli introiti da violazione del Codice della strada

**La volta**, proposta di linee metodologiche per accogliere le richieste:

- presentazione degli studi di fattibilità alle Associazioni prima dell'approvazione definitiva, con indicazioni su costi e tempi (quando necessario sopralluoghi congiunti)
- sopralluogo congiunto quando la realizzazione di nuovi interventi è quasi terminata, allo scopo di verificare che non siano necessarie piccole modifiche (da attuare sempre)
- l'ufficio biciclette è incaricato, insieme alle associazioni ciclistiche, di censire i punti problematici delle attuali piste ciclabili.

## **POLITICHE PER FAVORIRE LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' CICLABILE**

**Ufficio Biciclette e Polizia Municipale** presentano i progetti e le azioni contenuti nel documento (pagg. 35/39).

### **Aggiornamenti**

### **Azioni intraprese per contrastare parcheggio in doppia fila, su strisce pedonali e su piste ciclabili; superamento dei limiti di velocità**

**Polizia Municipale** utilizzo di pattuglie con telecamere per doppia fila (percorsi annunciati sul sito e nel programma RAI Regione)

- utilizzo di pattuglie "appiedate" per sanzionare parcheggio in doppia fila, su strisce pedonali e su piste ciclabili, in normali percorsi di controllo o su segnalazione
- controlli di velocità fissi e mobili (pubblicati sul sito e vari media)

Rendiconto/dati a fine anno

### **Associazione Bike Pride:**

su alcuni tratti dove la doppia fila è diventata consuetudine, l'intervento dei Vigili non è sufficiente, occorrono altri tipi di intervento. Ad esempio: via Vanchiglia - messa in sicurezza della corsia riservata, via Madama Cristina – istituzione di disco orario

### **Bike sharing**

## **Ufficio Biciclette**

Dati del servizio:

- Ad oggi 109 stazioni attive (5 attivate nel 2014)
- Prossime attivazioni: 16 stazioni già predisposte nei sottoservizi, 6 ancora interessate dai lavori di preparazione, 1 (Lingotto Ferrovie) in iter di trattativa con RFI
- Customer satisfaction: in corso
- Monitoraggi e controlli: in corso

## **Bike Pride:**

- richiesta di inserire, nel circuito, bici a tre ruote per trasporto oggetti o per persone in difficoltà

**Ufficio Biciclette:** è in corso un progetto sperimentale per immissione di 6 handbike con stalli predisposti in 4 stazioni. Data la natura del servizio per ora si possono ipotizzare solo interventi mirati, su un numero non alto di stazioni.

## **Parcheggi per bici**

### **Ufficio Biciclette**

- Mappa delle rastrelliere - programmato un lavoro congiunto con il Servizio Mobilità per il completamento della banca dati sulle rastrelliere già presenti in città e la scelta di un supporto informatico di facile consultazione per rendere fruibile la mappa (sito Torino in bici).
- Ricerca sponsor per archetti: è stato predisposto un bando, ad oggi nessun riscontro
- I dati relativi alla posa delle rastrelliere acquistate dal Servizio Politiche saranno pubblicati sul sito.
- Soluzioni per il deposito sicuro nelle stazioni ferroviarie – fermo l'accordo tra Comunicare e RFI (Porta Susa).

**Lo Cicero :** è in fase di studio la posa di box per la sosta bici nello spazio prospiciente alla Stazione Porta Susa.

- Parcheggiare le bici nei cortili:
  - sono stati programmati alcuni incontri con legali esperti nelle questioni condominiali, entro l'anno verrà inviata una comunicazione per informare e sensibilizzare le associazioni di categoria degli Amministratori
  - completata l'indagine sugli archetti presenti/richiesti nei cortili comunali

## **Contrasto al furto delle biciclette**

### **Ufficio Biciclette**

- è in stampa un pieghevole informativo frutto della collaborazione con FIAB
- è stata completata la pagina web relativa
- promossi 3 eventi di marchiatura

### **Polizia Municipale**

- continua l'azione del nucleo "ladri di bicicletta"

## **Comunicazione**

### **Ufficio Biciclette**

- aggiornamento mappa: in stampa
- manifesti sulla sicurezza: a marzo campagna per utilizzo luci e catarifrangenti

### **Educazione alla sicurezza**

**Ufficio Biciclette:** interventi per sensibilizzare le scuole guida – da definire in accordo con Provincia e Bike Pride

La riunione termina alle ore 18,15.