



## CITTA' DI TORINO

AREA AMBIENTE

SERVIZIO POLITICHE PER L'AMBIENTE

### TAVOLO TECNICO PISTE CICLABILI

4 febbraio 2015 – ore 15

Presenti:

#### Associazioni

Dario Manuetti	La Città Possibile
Luciano Costelli	Fiab Bici&Dintorni
Anna Maria Biraghi	Bike Pride
Carla Pairolero	Legambiente Metropolitano
Bruno Morra	Pro Natura Torino
Vittorio Bianco	Associazione Ciclobus

#### Servizi della Città

Enrico Bayma	Area Ambiente
Bruna Cavaglià	Servizio Mobilità
Elena Bosio	Servizio Mobilità
Giuseppe Pentassuglia	Servizio Mobilità
Giuseppe Conigliaro	Politiche per l'Ambiente
Claudio Ardito	Politiche per l'Ambiente
Anna Cavallo	Politiche per l'Ambiente
Rosetta Sereno	Politiche per l'Ambiente

#### Odg:

- **Avvio aggiornamento monitoraggio situazione punti neri e tratti mancanti della rete dei percorsi ciclabili**
- **Presentazione nuove proposte progettuali di percorsi ciclabili**
- **Mappa geolocalizzata dei cicloparcheggi**
- **Varie ed eventuali**
- \*\*\*
- **Avvio aggiornamento monitoraggio situazione punti neri e tratti mancanti della rete dei percorsi ciclabili**

Ambiente:

L'Area Ambiente gestisce fondi, provenienti da soggetti privati, per opere di risanamento acustico, parte dei quali, in accordo con quanto previsto nel "Piano di risanamento acustico della Città"

<http://www.comune.torino.it/ambiente/rumore/risanamento/>,





## CITTA' DI TORINO

AREA AMBIENTE

sono utilizzabili per *“interventi di pianificazione e sviluppo sostenibili del territorio e della mobilità quali programmi di riqualificazione urbana, incremento dell'efficacia del trasporto pubblico, moderazione della circolazione e della velocità del traffico veicolare privato, l'incremento della mobilità personale lenta, al fine di ridurre alla sorgente le emissioni sonore e valorizzare le sinergie con le azioni per il miglioramento della qualità urbana, della sicurezza stradale, della qualità dell'aria”*.

Si tratta ora di investire questi fondi coniugando quanto previsto dal Biciplan e quanto individuato dalla mappatura acustica della Città.

Le Associazioni sono invitate a collaborare segnalando all'Ufficio biciclette “punti neri” e tratti mancanti della rete della viabilità ciclistica in modo da creare un archivio di criticità sulla cui base attivare interventi mirati, tenendo conto che i fondi non saranno di grande entità.

La mappatura acustica della Città è presente alla Pag 63 del seguente documento:

<http://www.comune.torino.it/ambiente/bm~doc/all-1-piano-risanamento.pdf>

Nei prossimi giorni sul portale “Torino in bici” sarà anche consultabile il documento relativo al Piano di lavoro 2014/15

### Mobilità:

Per utilizzare al meglio il fondo di risanamento acustico, in sinergia con quanto previsto dal “Piano di lavoro 2014/15 – Biciplan”, in un recente Gruppo di lavoro (tecnici della Mobilità e Ufficio biciclette) si è concordato di avviare lo studio progettuale per il completamento di un tratto della circolare C2, lungo c.so Novara, da piazza Baldissera alla Dora.

### Vantaggi:

- tratto di pista previsto nel progetto Urban 3 già finanziato e in fase di completamento
- collegamento con la pista sul passate ferroviario e risistemazione di piazza Baldissera, per i quali la Città ha ricevuto finanziamenti dal Governo
- tratti di pista richiesti da oneri di urbanizzazione : Lavazza, area Regaldi

Lo studio progettuale verrà presentato alle Associazioni in un prossimo Tavolo di lavoro.

### Associazioni:

Parere sostanzialmente favorevole

### ! Presentazione nuove proposte progettuali di percorsi ciclabili

Il Servizio Mobilità presenta gli studi progettuali relativi al nodo di Piazza Statuto e al collegamento tra Piazza Castello e il Campus Universitario, oggetto di sopralluoghi





## CITTA' DI TORINO

AREA AMBIENTE

effettuati da associazioni, tecnici mobilità e ufficio biciclette nell'ambito della Mobility week 2014. In particolare viene illustrata la sistemazione a zona 30 dei controviai di Corso San Maurizio **(più le varie connessioni ai lati), richiesta del Bike Pride 2014.**

Il allegato:  
XXXX XXXXXX

Associazioni:

Non ci sono particolari osservazioni

La Città possibile:

Chiede se è stato pensato o si sta lavorando, con anticipo, ad un progetto complessivo per ridurre la velocità sull'intera area della piazza. A tal proposito si richiama l'attenzione sui nuovi principi introdotti dalla Legge delega sulla riforma del Codice della strada che dà ampio spazio al tema della sicurezza in particolare attraverso misure per la riduzione della velocità, e per favorire e tutelare la mobilità dolce.

( n.d.r. per maggiori info :

link al disegno di legge [http://www.fiab.info/download/Senato\\_1638\\_00804338.pdf](http://www.fiab.info/download/Senato_1638_00804338.pdf)

link a estratto di Edoardo Galatola Responsabile sicurezza e ufficio legislativo FIAB  
[http://www.fiab.info/download/punti\\_1638\\_presentazione2.pdf](http://www.fiab.info/download/punti_1638_presentazione2.pdf))

Mobilità:

per quanto riguarda piazza Statuto si precisa che la sistemazione superficiale della piazza non è inserita nei lavori di sistemazione del viale della Spina; al termine dei lavori e della messa in esercizio del sottopasso Inghilterra/Principe Oddone e verificati i nuovi i flussi veicolari sulla piazza, si potranno valutare interventi di riorganizzazione della circolazione e misure per la mobilità lenta.

- **Mappa geolocalizzata dei cicloparcheggi**

Il Servizio Mobilità aggiorna il Tavolo sul lavoro di riordino delle informazioni relative alle rastrelliere per biciclette presenti sul territorio cittadino. E' stata creata una mappa interattiva sulla quale sono stati riportati tutti gli stalli autorizzati da ordinanza; mancano informazioni su quelli presenti in aree verdi e su molte parti della città, soprattutto in periferia.

Prossimamente la mappa sarà disponibile sui siti di Mobilità e Torino in bici, si chiede alle Associazioni di contribuire al lavoro inviando informazioni: luogo/indirizzo e foto di stalli non presenti sulla mappa, evidenziando anche eventuali anomalie.





## CITTA' DI TORINO

AREA AMBIENTE

- **Varie ed eventuali**

Ambiente:

Il **sito Torino in bici** è attivo dalla primavera 2014 così come il sistema di calcolo percorso Bunet (Bike Urban Network). Il sistema è stato pensato non solo per dare informazioni sulla citabilità di Torino ma anche per dare notizie sulle attività svolte da altri in questo ambito: enti, associazioni, gruppi di cittadini ecc...

Si chiede alle Associazioni di partecipare attivamente informando l'Ufficio biciclette sui propri programmi, verificando le informazioni presenti e segnalando nuove attività ed esperienze lavorative da evidenziare alla voce "Nuovi mestieri".

### **Bike sharing**

Ad oggi sono state attivate 120 stazioni, si prevede di arrivare a quota 130 in primavera concludendo così la prima fase dello sviluppo del servizio.

La seconda fase, che prevede la posa di ulteriori 54 stazioni implicherà una preliminare ricerca di localizzazione degli impianti pubblicitari che costituiscono il supporto economico del servizio.

### **Mi illumino di meno**

La Città ha aderito all'iniziativa "M'illumino di meno" del **13 febbraio** e per l'occasione ha organizzato una breve e simbolica bicicletтата con ritrovo e partenza alle ore 18 in Piazza Statuto, percorso lungo via Garibaldi e arrivo in Piazza Palazzo di Città, che verrà spenta.

Qui la Società IREN distribuirà ai ciclisti partecipanti una torcetta a LED e Piazza dei Mestieri li rifocillerà con una tazza di cioccolata.

Si invitano le Associazioni a diffondere la notizia presso iscritti e simpatizzanti e a partecipare all'iniziativa.

### **The sun trip 2015**

Il 30 maggio un gruppo di circa 40 ciclisti con 20 bici "solari" partirà da Chambéry per partecipare all'esposizione universale di Milano 2015 e raggiungere Astana (Kazakhstan) sede dell'expo 2017 "Energie per il futuro".

Il programma di avvicinamento all'Expo Milano prevede una tappa a Torino.

Il Servizio relazioni internazionali, che si occupa dell'accoglienza e dell'ospitalità del gruppo, ha chiesto la nostra collaborazione per organizzare, **lunedì 1 giugno**, un evento di presentazione/promozione del progetto.

L'ipotesi prevede di utilizzare uno spazio pubblico allestito con bici solari e roll-up descrittivi nel centro città (piazza Castello, San Carlo o altro) per far conoscere l'iniziativa ai cittadini (dalle 10 alle 16).

E' richiesta la collaborazione delle Associazioni per far conoscere l'iniziativa e, se possibile, "scortare" il gruppo alla partenza fino alle poste di Torino.





CITTA' DI TORINO

AREA AMBIENTE

**Proposte Area Ambiente per odg prossimo incontro Tavolo di lavoro**

- censimento punti neri ciclabilità: raccolta dati
- portale Torino in bici: proposte e valutazioni
- servizio Tobike: informazioni sul progetto di ampliamento

La riunione termina alle ore 17,00.

