

30 luglio 2015

Tavolo di lavoro mobilità ciclabile

O.d.g.: Presentazione e acquisizione di pareri sul progetto di nuovo tratto di pista in c.so Racconigi, da Piazza Marmolada a Piazza Robilant, a cura del Servizio Grandi Opere del Verde

Presenti

Anna Maria Biraghi	Associazione Bike Pride Fiab To
Mario Agnese	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Loris Forgia	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Nicola Costanzo	Grandi Opere Verde Pubblico
Silvia Cannariato	Grandi Opere Verde Pubblico
Giuseppe Conigliaro	Direzione Ambiente
Lucia Saglia	Direzione Ambiente

Prima di affrontare il punto all'ordine del giorno Forgia annuncia l'avvio della fase di approvazione del progetto di pista ciclabile su Corso Galileo Ferraris, fronte piscina. E' un tratto di pista ciclabile, inserito nel piano di lavoro 2014-2015, che risolve un attraversamento pericoloso e più volte segnalato dalle associazioni come "punto nero" della viabilità ciclabile.

Il settore Grandi Opere del verde descrive il progetto di pista ciclo-pedonale da realizzare su Corso Racconigi tra Piazza Marmolada e Piazza Robilant, dove è in atto il rifacimento della banchina centrale. Il progetto prevede la piantumazione di nuovi alberi e la creazione di uno spazio verde a servizio della cittadinanza. Si tratta di un tracciato non previsto dal piano di lavoro del Biciplan, ma realizzabile all'interno del progetto di sistemazione dell'area verde.

Le associazioni osservano un'incongruenza rispetto alla progettualità complessiva del Biciplan, ma accolgono favorevolmente la possibilità di realizzare un nuovo tratto di pista promiscua non previsto. Chiedono:

- il prolungamento di questo tratto di pista fino a Corso Peschiera
- la realizzazione degli attraversamenti ciclabili, anche in corrispondenza degli attuali attraversamenti pedonali rialzati, in particolare in Piazza Robilant

L'Ufficio Biciclette pur ricordando che il Biciplan esclude la realizzazione di nuovi tracciati promiscui pedoni-ciclisti e prevede una suddivisione dello spazio viabile indicativamente di 1/3 per i pedoni e ciclisti, 1/3 per le auto, 1/3 per il trasporto pubblico, prende atto delle difficoltà di una diversa progettazione che escluderebbero del tutto la possibilità di realizzare una pista in questo tratto. Quindi, non trattandosi di un asse di primo livello, esprime parere favorevole alla realizzazione.