

## Tavolo di lavoro mobilità ciclabile

3 dicembre 2015

ore 14,30 piazza San Giovanni 5.

O.d.g.:

- Pista ciclabile Corso Matteotti completamento tratti su lato marciapiede – presentazione progetti
- Aggiornamenti viabilità ciclabile
- Censimento rastrelliere e mappatura– avanzamento lavori
- Aggiornamenti servizio Bike Sharing
- Varie ed eventuali

Presenti

Anna Maria Biraghi	Associazione Bike Pride Fiab To
Adriano Comai	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Federico Vozza	Associazione Legambiente Molecola
Emanuela Lonbardo	Associazione Legambiente Molecola
Maria Labate	Associazione Legambiente Molecola
Dario Manuetti	Associazione La Città Possibile
Antenore Vicari	FIAB
Maurizio Trombotto	Presidente VI Commissione
Loris Forgia	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Elena Bosio	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Bruna Cavaglià	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Renato Chianale	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Salvatore Falbo	Direzione Suolo
Claudio Ardito	Area Ambiente
Lucia Saglia	Area Ambiente
Anna Cavallo	Area Ambiente

- Pista ciclabile Corso Matteotti completamento tratti su lato marciapiede – presentazione progetti

Arch. Forgia

Corso Matteotti da corso Bolzano a Corso Vinzaglio.

L'intervento è in corso di realizzazione. Si tratta di pista bidirezionale di collegamento tra il tratto di pista ciclabile esistente su corso Matteotti e quella di corso Bolzano (vedi progetto allegato). Vi sono elementi di difficoltà per l'attraversamento di Corso Vinzaglio: mancano i fondi per il rifacimento degli impianti semaforici per cui occorre trovare una soluzione con Iride e con il servizio Semafori e servizi telematici della Città.

Si illustra la possibilità di realizzare un ulteriore tratto di pista ciclabile in corso Matteotti, tra i corsi Galileo Ferraris e Re Umberto, sul lato marciapiede, eliminando l'attualmente pista ciclabile su banchina centrale non utilizzata, per dare continuità al percorso. (disegno allegato). Questo tratto di pista presenterà alcuni restringimenti (1.80 mt) in corrispondenza delle uscite del parcheggio interrato.

Le associazioni, esprimono parere sostanzialmente favorevole sul progetto, chiedono sia creato anche il collegamento con la ZTL che può essere realizzato con attraversamento ciclopedonale e proseguimento della pista sul lato opposto dell'incrocio, con sistemazione/soppressione di alcuni posti di parcheggio auto.

L'Arch. Forgia chiede all'Area Ambiente – Ufficio Biciclette una lettera per formalizzare l'approvazione e la richiesta di questo intervento.

- Aggiornamenti viabilità ciclabile

#### Corso Moncalieri da Strada Villa Glori (Casa Oz) alla pista delle Grandi Opere del Verde.

E' in corso il ripristino del marciapiede (larghezza 3 mt. circa) per l'utilizzo da parte di pedoni e ciclisti regolato con segnaletica orizzontale e verticale. L'intervento è realizzato con fondi della viabilità ciclabile 2012 bloccati da ricorso al TAR per l'assegnazione dell'appalto, pertanto i lavori sono iniziati a novembre del 2015.

#### Via Badini Confalonieri/Strada Lucento.

La costruzione del tratto di pista previsto per l'attraversamento di Corso Grosseto è stato sospesa in attesa della risistemazione dell'area, con la realizzazione del sottopasso di Corso Grosseto con rotonda in superficie. In sostituzione di questo intervento, si stanno attuando le opere in corso Matteotti, tratto Bolzano-Vinzaglio.

#### Corso Agnelli tra i corsi Tazzoli e Settembrini.

Progetto di pista ciclabile bidirezionale sul marciapiede, lato FIAT.

All'altezza dei civici 190 e 220 sistemazione del parcheggio moto/bici nel controviale che in quel tratto sarà chiuso al traffico veicolare e collegato con svincolo al viale centrale.

Le associazioni chiedono di non realizzare un percorso promiscuo, ma di distinguere il percorso pedonale e quello ciclabile con segnaletica orizzontale. Bikepride in particolare chiede che la pista sia realizzata solo se con percorsi separati.

Sempre su corso Agnelli, Biciedintorni chiede che sia trasformato in bidirezionale il tratto di pista che corre sul marciapiede lato sud, eliminando il pericoloso e impraticabile percorso unidirezionale che va da corso Cosenza a corso Tazzoli sulla banchina tra viale e controviale.

Vicari Fiab chiede che le rastrelliere da ricollocare siano posizionate più vicine tra loro per ostacolare il parcheggio moto, regola che dovrebbe valere in generale per la posa degli archetti.

#### Corso Galileo Ferraris.

Il progetto di pista su corso G. Ferraris fronte Koelliker, inserito nel progetto preliminare della Viabilità Ciclabile 2015, non è stato ritenuto prioritario dalla Circostrizione 2 che preferisce la costruzione della pista su corso Orbassano.

#### Corso Orbassano tra Piazza Cattaneo e Piazza Pitagora.

Il progetto prevede una pista ciclabile bidirezionale adiacente al marciapiede esistente. Forte criticità in corrispondenza di via Grazioli per la presenza di un dehors che comporta il restringimento della pista a 1.20 mt per circa 15 metri.

Legambiente chiede di ridurre le carreggiate per far spazio alle bici.

Bikepride evidenzia che una delle corsie è attualmente utilizzata per parcheggio in doppia fila.

L'Ufficio Biciclette ricorda che il Bicipan raccomanda di evitare che le direttrici siano bidirezionali e possano avere restringimenti.

Manuetti, La Città Possibile, invita a riflettere sulle possibili azioni di comunicazione che possono essere messe in campo per informare i cittadini riguardo ad ogni nuovo progetto di mobilità ciclabile per valorizzarne l'effetto positivo.

Le associazioni che chiedono il collegamento con l'attraversamento ciclabile per raggiungere via Castalgomberto (zona 30), comunque esprimono parere favorevole all'intervento in corso Orbassano.

L'Arch. Forgia non ritiene fattibile la riduzione delle corsie mentre ritiene accoglibile il collegamento con la zona 30, anche se il progetto definitivo è già approvato, comunicando che l'inizio lavori è previsto a settembre/ottobre 2016.

- Censimento rastrelliere e mappatura– avanzamento lavori

La Mobilità presenta la mappa di rilevamento degli archetti bici sul territorio cittadino visibile sul sito Viabilità e Trasporti.

Data la difficoltà a censire tutti gli archetti presenti in città, soprattutto nelle aree periferiche, si chiede la collaborazione delle associazioni per proseguire con l'aggiornamento.

Il Servizio Suolo farà avere una formale richiesta alle Associazioni del Tavolo tramite l'Ufficio Biciclette specificando la natura del portale <http://ascoltoattivotorino.altervista.org/joomla/arredo-urbano> con una scheda per la rilevazione dei parcheggi bici.

- Aggiornamenti servizio Bike Sharing

L'Ufficio Biciclette informa che è sostanzialmente conclusa la prima fase del progetto Bike Sharing, con la realizzazione di 132 stazioni. Resta ancora da realizzare la ciclostazione Tobike di Lingotto Ferrovie ma si è avviato l'iter amministrativo per un accordo tra Città di Torino e RFI per la regolamentazione dello spazio antistante la stazione Lingotto, all'interno del quale verrà installate la ciclostazione Tobike.

Si sta ora lavorando con TObike e i settori competenti della Città per individuare e autorizzare le localizzazioni degli impianti pubblicitari nuovi necessari per l'installazione delle stazioni tobike oggetto dell'ampliamento che porterà il servizio bike sharing a 185 stazioni complessive.

La riunione termina alle ore 17,30