

21 dicembre 2016  
Comitato Consultivo Biciclette

O.d.g.:

- 1) Consulta per la Mobilità Ciclabile
- 2) Progetto per Bando mobilità sostenibile (collegato ambientale)
- 3) Collegamento ciclabile Porta Nuova Porta Susa
- 4) Priorità per la stesura del Piano di Lavoro del Biciplan - anno 2017

Presenti

Anna Maria Biraghi	Associazione Bike Pride Fiab To
Maria Cristina Caimotto	Associazione Bike Pride Fiab To
Andrea Vaccaro	Associazione Bike Pride Fiab To
Tocci Massimo	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Moscardini Giuseppe	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Giorgio Ceccarelli	Fiab Coordinamento NordOvest
Renato Bauducco	Associazione Pro Natura
Samuele Bavuso	Associazione Legambiente Metropolitano
Dario Manuetti	Associazione La Città Possibile
Oscar Demartini	Associazione La Città Possibile
Benedetta Lanza	Associazione Laqup
Stefania Giannuzzi	Assessora Ambiente, Fondi Europei, Energia, Verde, Illuminazione
Maria Lapietra	Assessora Viabilità e Trasporti, Infrastrutture – Mobilità Sostenibile e Politiche per l'Area Metropolitan
Gabriele Del Carlo	Staff Assessora Lapietra
Carlo Mastrogiacomo	Staff Assessora Giannuzzi
Loris Forgia	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Bruna Cavaglia	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Giuseppe Serra	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Filippo Orsini	Direzione Infrastrutture e Mobilità
Claudio Ardito	Area Ambiente
Anna Cavallo	Area Ambiente

L'Assessora Lapietra introduce la riunione specificando che:

- la delibera per l'istituzione della Consulta della mobilità ciclistica e della moderazione del traffico, proposta dalla Giunta al Consiglio Comunale è stata approvata dalla Giunta in data 20 dicembre, il testo passerà ora al vaglio delle Commissioni Consiglieri. Le Associazioni, cui è stata inviata, avranno modo di proporre modifiche in sede di Commissione.
- Sempre il 20 dicembre è stata approvata dalla Giunta Comunale la delibera che approva le linee generali di "Torino mobility lab", progetto di mobilità sostenibile nel quartiere San Salvario, con il quale la Città intende partecipare al bando del Ministero Ambiente "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" approvato con D.M. n. 208 del 20 luglio 2016. Il testo e l'allegato sono stati spediti alle Associazioni.

L'Architetto Serra descrive in sintesi le azioni che caratterizzano il progetto "Torino mobility lab":

#### Azioni materiali:

- Pista ciclabile via Nizza
- Allestimento di una Velo-stazione presso la stazione di Porta Nuova\*
- Fornitura di stalli bici da porre all'interno di scuole-università-ospedali
- Adeguamento e messa in sicurezza dei percorsi protetti pedonali e ciclabili di penetrazione e distribuzione all'interno del quartiere di San Salvario per raggiungere gli insediamenti più attrattivi. Interventi leggeri per la riduzione dei transiti e della velocità veicolare, per la diminuzione degli incidenti, la riorganizzazione della sosta e volti a favorire la mobilità lenta all'interno del quartiere di San Salvario
- Acquisto di 630 biciclette nuovo modello di TO BIKE
- Acquisto di 65 biciclette per il parco bici comunale dedicato adattività e al turismo scolastico
- Attivazione di un servizio di gestione, movimentazione e manutenzione di Hand bike on demand (per utenti disabili) a cura TO BIKE e A.I.P.S. (Associazione Italiana Paralisi Spastica)

#### Azioni immateriali

- Formazione mobility manager scolastico
- Elaborazione di Piani di Mobilità Sostenibile delle Scuole attraverso percorsi formativi rivolti a tutte le componenti delle comunità scolastiche (studenti, insegnanti, operatori, famiglie)
- Buoni mobilità
- Attività di monitoraggio della qualità ambientale
- Attivazione di un'agenzia locale con compiti di facilitazione e coordinamento per progettazione partecipata degli interventi e comunicazione verso la cittadinanza, monitoraggio
- Promozione dell'utilizzo gratuito dell'aggregatore per car pooling "Car pooling Hub" (C.S.I.)

Si specifica che il Bando del Ministero Ambiente cofinanzia i progetti al 60% per un massimo di 1.000.000. La scelta di San Salvario nasce anche dalla opportunità di sperimentare, attorno ad un investimento importante della Città, la pista di via Nizza, una serie di interventi volti a: migliorare la fruibilità del reticolo stradale del quartiere per pedoni e ciclisti, rendere le strade sicure soprattutto in prossimità dei plessi scolastici, scoraggiare il traffico di attraversamento.

L'idea è di creare un modello riproducibile, in futuro in altri quartieri della città.

Il Piano Operativo Definitivo sarà presentato se e quando il Ministero approverà la candidatura di Torino. Per la sua stesura sarà richiesta la collaborazione delle Associazioni.

Bici e dintorni dichiara fin d'ora la propria disponibilità a partecipare e chiede maggiori informazioni sulla velostazione.

L'Arch. Serra specifica che sono in corso trattative con "Grandi Stazioni" la società che gestisce gli spazi commerciali di Porta Nuova e ha dato la propria disponibilità all' utilizzo di un locale idoneo a ospitare il parcheggio di circa 150 biciclette. La richiesta è di valutare con buona approssimazione la sostenibilità economica, nel tempo, dell'operazione.

Bike Pride ritiene che la stazione di Porta Susa potrebbe essere un miglior punto per favorire l'intermodalità bici-treno e chiede quali ipotesi ci sono ad oggi sugli orari di apertura di questa velostazione.

L'Arch. Serra: gli spazi di Porta Susa sono gestiti da altra società :RFI, con la quale sono in corso da anni contatti, ma ancora non si è addivenuti ad un accordo.

Per quanto riguarda gli orari l'ipotesi è che questi siano analoghi quelli della stazione. Per un'auspicata fruibilità 24 ore su 24 si sta pensando integrare il servizio con la gestione di una ciclofficina e vendita di accessori.

Bike Pride propone anche un servizio di noleggio.

L'Assessora Lapietra passa ad un nuovo punto, non all'odg, che riguarda una specifica richiesta di Bici e Dintorni: lo stato avanzamento lavori sui progetti che sono stati discussi nei tavoli tecnici più recenti.

In particolare:

- piazza Baldissera (tavolo febbraio 2015)
- collegamento tra Piazza Castello e Campus Universitario
- area intervento corso San Maurizio (idem)
- nodo piazza Statuto (idem)
- corso Racconigi, da Piazza Marmolada a Piazza Robilant (tavolo luglio 2015)
- corso Matteotti (tavolo dicembre 2015)
- corso Moncalieri da Strada Villa Glori alla pista delle Grandi Opere del Verde (idem)
- via Badini Confalonieri/Strada Lucento (idem)
- corso Agnelli tra i corsi Tazzoli e Settembrini (idem)
- corso Orbassano tra Piazza Cattaneo e Piazza Pitagora (idem)
- corso Vigevano tratto Cigna - piazza Baldissera (tavolo marzo 2016)
- corso Vercelli tratto piazza Crispi – Lungo Dora Napoli (idem)
- collegamento ciclabile "Clessidra"- da piazza Marmolada a corso Turati (idem)

L'Arch. Forgia, per quanto di sua competenza, riferisce quanto segue:

- corso Matteotti – intervento concluso
- corso Moncalieri da Strada Villa Glori alla pista delle Grandi Opere del Verde – intervento concluso: marciapiede ciclopedonale.
- corso Agnelli tra i corsi Tazzoli e Settembrini – intervento concluso (separazione transito pedonale e ciclabile)
- corso Settembrini – intervento concluso: sistemazione dei parcheggi, rifacimento della pavimentazione in asfalto e istituzione senso unico e 30 Km/h
- corso Orbassano tra Piazza Cattaneo e Piazza Pitagora – in corso di realizzazione con previsione di non realizzare l'adeguamento dell'impianto semaforico, in attesa di indicazioni su quale direzione proseguire
- Viabilità Ciclabile 2016: approvato progetto di fattibilità per collegamento ciclabile Matteotti-Gramsci-Lagrange-Nizza (da Porta Susa a Porta Nuova) parere negativo della Circoscrizione I – predisposto documentazione per approvazione progetto definitivo con nuova localizzazione in corso Siccardi, lato est, collegamento tra corso Galileo Ferraris e via Bertola – progetto attualmente non finanziato.

L'Arch. Serra:

Il collegamento con Venaria sulla copertura del passante ferroviario è ancora in stallo: sono in corso verifiche per chiarire se è di proprietà del Demanio o della Regione e se, nel

caso fosse regionale, la Città che ha realizzato la copertura, è autorizzata a costruire la pista.

Assessora Lapietra: la Città ha inoltre intenzione di ridisegnare l'area di Piazza Albarello/corso Siccardi anche accogliendo le istanze di un gruppo di cittadini che chiedono la riqualificazione dell'area a favore di pedonalità, ciclabilità, spazi di aggregazione.

Si pensa di utilizzare la corsia centrale rialzata del corso, dove attualmente transitano i bus GTT, per pista ciclabile bidirezionale, proseguendo il disegno di corso Galileo Ferrarsi, e di attrezzare la copertura del parcheggio con impianti sportivi e spazi per attività culturali.

Bike Pride pone l'accento sulla pericolosità dell'attraversamento di via Cernaia.

L'Arch. Serra: sarà oggetto di uno studio approfondito

L'Assessora Giannuzzi informa la Associazioni sullo stato di avanzamento dei lavori del Servizio Grandi opere del verde in merito ai percorsi ciclabili nei parchi. In allegato la tabella riassuntiva.

Bike Pride, riprendendo il primo punto all'odg, l'istituzione della Consulta della mobilità ciclistica e della moderazione del traffico, lancia il tema della formazione inteso sia come acquisizione di un lessico comune al proprio interno, sia come organizzazione di eventi pubblici per dare rilievo alle tematiche connesse alla mobilità nuova.

L'Assessora Giannuzzi informa che gli assessori all'Ambiente, Mobilità e Trasporti, Servizi Educativi coinvolgendo anche l'Assessora Schellino per la delega sulla salute hanno intenzione di programmare una serie di incontri con la cittadinanza per diffondere gli studi sugli effetti dello smog sulla salute. Il risultato atteso è favorire una maggiore consapevolezza su quanto i comportamenti dei singoli possano incidere sulla qualità dell'aria e, più in generale, sulla migliore vivibilità dello spazio urbano.

La Città Possibile dà la propria disponibilità a presentare i molti materiali, da anni patrimonio dell'Associazione, sulla zona 30 di Mirafiori e su vari studi in tema di moderazione del traffico. Ribadisce l'importanza della comunicazione per coinvolgere i cittadini nei processi di trasformazione urbana, riprende il tema della formazione di tecnici comunali e militanti dell'associazionismo in merito alle migliori pratiche di moderazione del traffico già sperimentate in altre realtà, soprattutto nel nord Europa.

Bike Pride e La città possibile puntano il dito sulle scelte passate che hanno portato Torino a favorire soprattutto la scorrevolezza del traffico automobilistico: oggi ci troviamo arterie come corso Mediterraneo/Inghilterra/Oddone dove le auto viaggiano a forti velocità e gli attraversamenti pedonali sono distanti e radi.

Pro Natura lancia l'idea di far pagare un canone di occupazione suolo pubblico per le auto in sosta su strada.

Chiede inoltre di concentrare le risorse economiche e gli interventi infrastrutturali su alcuni quartieri/zona della città invece di pensare alle tratte di lunga percorrenza.

Bici e dintorni chiede di porre da subito il limite di velocità a 30 kmh in tutti i controviali della Città, e di dare priorità alla rete di piste per collegare la periferia al centro.

Bike Pride: contrari alla separazione del traffico ciclistico e automobilistico, vedono la bicicletta come uno degli elementi della moderazione del traffico.

A conclusione dei lavori i presenti concordano che i temi all'odg. della prossima riunione di Comitato Consultivo, che si terrà mercoledì 18 gennaio 2017, riguarderanno: le priorità per la stesura del Piano di Lavoro del Biciplan - anno 2017, la proposta progettuale di viabilità ciclabile in Piazza Statuto e l'ipotesi di collegamento ciclabile Porta Susa – Porta Nuova.

La riunione termina alle 18,15



CITTA' DI TORINO

DIREZIONE EDIFICI MUNICIPALI, PATRIMONIO E VERDE  
SERVIZIO GRANDI OPERE DEL VERDE

## INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE ANNO 2016 - 2017

INTERVENTO IN CORSO	TIPOLOGIA PERCORSO - BICIPLAN	FASE	COSTO	SVILUPPO (ml)	STATO DI ATTUAZIONE
Via Anselmetti da Strada del Drosso a Corso Orbassano e tratto di Via Plava	Intinerari Distribuzione	In corso	€ 493.777,83	2.400,00	30%
Corso Farini da Lungo Dora Siena a largo Berardi	Intinerari Distribuzione	In corso	€ 140.000,00	380,00	60%
Area Falchera	interventi mirati	In corso	€ 300.000,00	1.500,00	30%
Corso Racconigi da piazza Marmolada a piazza Robilant	Intinerari Distribuzione	aggiudicato	€ 500.000,00	1.000,00	in corso di aggiudicazione inizio previsto aprile 2017

<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.433.777,83</b>	<b>4.280,00</b>
---------------	-----------------------	-----------------

INTERVENTO IN PROGETTO	TIPOLOGIA PERCORSO	FASE	COSTO	SVILUPPO (ml)	STATO DI ATTUAZIONE
Sangone Parco	Intinerari Distribuzione	Studio fattibilità	€ 250.000,00	800,00	Approvazione Dicembre 2016
Green Belt - ciclopista Spina 3 - Pellerina Fondi PON	circolare	Studio fattibilità	€ 900.000,00	3.200,00	Approvazione Dicembre 2016
Collegamento Ciclo Pedonale tra comprensorio Castello del Drosso e Parco Alto di Beinasco con passerella su A 55 (con Servizio Ponti e Vie D'Acqua)	Collegamento Inter-Comunale	Progetto Esecutivo	€ 1.866.000,00	700,00	In accordo con Ing Marengo

<b>TOTALE</b>	<b>€ 3.016.000,00</b>	<b>4.700,00</b>
---------------	-----------------------	-----------------

<b>TOTALE INTERVENTI</b>	<b>€ 4.449.777,83</b>	<b>8.980,00</b>
--------------------------	-----------------------	-----------------