

24 marzo 2016
Tavolo tecnico mobilità ciclabile

O.d.g.:

-valutazione progetto del **tracciato ciclabile Corso Vigevano** tratto Cigna - piazza Baldissera

- valutazione progetto del **tracciato ciclabile Corso Vercelli** tratto piazza Crispi – Lungo Dora Napoli

-varie ed eventuali.

Presenti

Anna Maria Biraghi	Associazione Bike Pride Fiab To
Mario Agnese	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Giuseppe Moscardini	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Adriano Comai	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Massimo Tocci	Associazione Fiab Torino Bici e Dintorni
Carla Pairolero	Legambiente Metropolitano
Dario Manuetti	La Città Possibile
Bruno Morra	Pronatura Torino
Maria Teresa Massa	Servizio Urbanizzazioni
Paola De Filippi	Servizio Urbanizzazioni
Filippo Orsini	Servizio Urbanizzazioni
Giuseppe Serra	Servizio Urbanizzazioni
Elena Bosio	Servizio Mobilità
Giuseppe Pentassuglia	Servizio Mobilità
Anna Cavallo	Ufficio Biciclette
Claudio Ardito	Ufficio Biciclette

Il **Servizio Urbanizzazioni e riqualificazione suolo pubblico** ha chiesto la convocazione urgente del Tavolo Tecnico per presentare alle Associazioni i progetti delle piste ciclabili nei tratti in oggetto.

Il Servizio informa il Tavolo che questi interventi saranno realizzati con fondi ministeriali dovuti ad avanzo di gara nell'ambito delle opere relative a Spina 4. La comunicazione di disponibilità dei fondi è stata data il 2 marzo 2016 con indicazione di presentare un progetto in tempi da consentire l'approvazione del bando di gara entro e non oltre la metà di aprile

Prima di valutare le proposte è utile premettere che qualora i tempi non fossero rispettati si perderebbero i fondi.

VALUTAZIONE PROGETTO DEL TRACCIATO CICLABILE CORSO VIGEVANO TRATTO CIGNA - PIAZZA BALDISSERA

L'architetto Massa presenta i disegni del progetto, allegati al presente verbale, con alcune precisazioni:

- ! Il tratto in esame riguarda la prosecuzione della circolare C2 dall'incrocio con via Cigna alla soglia di Piazza Baldissera,

- ! Il progetto di Piazza Baldissera è curato dai tecnici che si occupano della copertura del passante ferroviario, non riguarda questo appalto
- ! L'inaugurazione della pista, per problemi di sicurezza, è subordinata all'apertura al traffico auto del viale di corso Vigevano, dove sarà spostato anche il percorso dei mezzi pubblici
- ! Il controviale per dimensioni e accessi si presenterà con caratteristiche compatibili per essere percepito zona 30

Osservazioni:

Bici e Dintorni- Adriano Comai

Ritiene pericoloso il tratto già esistente e si interroga sull'opportunità di proseguire con lo stesso disegno.

Ricorda che in altre realtà italiane ed europee dove la bici è diventata effettivamente il mezzo più idoneo, dopo il tpl, per muoversi in ambito urbano, le piste corrono a lato dei marciapiedi, una per ciascun senso di marcia.

Le ciclabili in banchina che sono una sorta di marchio torinese si sono dimostrate poco utilizzate/utilizzabili, un esempio per tutti: corso Re Umberto.

La Città possibile - Manuetti

Chiede di organizzare un incontro per discutere il nuovo progetto di viabilità ciclabile della rotonda di piazza Baldissera prima che il progetto sia ad un punto tale di dettaglio da rendere impossibile qualsiasi cambiamento.

Legambiente Metropolitano – Carla Pairolero

Chiede di estendere la riflessione anche sulla prossima trasformazione dell'incrocio di corso Grosseto dove oggi c'è la sopraelevata.

Dopo ampia discussione le Associazioni ribadiscono di non essere concettualmente d'accordo sulle ciclabili bidirezionali ed in banchina.

In particolare l'Associazione Bike Pride chiede comunque di realizzare i controviali nord e sud dei corsi Novara e Vigevano, da corso Palermo a Piazza Baldissera, quali zone 30.

La proposta è di sfruttare sia la sosta in linea, sia l'alternanza di lato sosta, sia la segnaletica per creare zone 30 a costi contenuti

L'architetto Massa dichiara la sua disponibilità ad effettuare un sopralluogo sulla pista per esaminare, insieme alle Associazioni, i punti di maggior difficoltà e spiegare le soluzioni progettuali adottate.

Sarà compito dell'Ufficio Biciclette organizzare il sopralluogo entro metà aprile.

- VALUTAZIONE PROGETTO DEL TRACCIATO CICLABILE CORSO VERCELLI TRATTO PIAZZA CRISPI – LUNGO DORA NAPOLI

L'Architetto Massa illustra il progetto in allegato al presente verbale.

La pista avrà le seguenti caratteristiche:

- ! Bidirezionale su lato ovest
- ! Parcheggi a spina con cordolo di separazione alto per impedire al muso delle auto di invadere la pista

- ! Franco di separazione auto/pista di 50cm (cordolo) + 50 cm
- ! Incroci con dissuasori di velocità
- ! Fermate autobus spostate oltre la pista
- ! Creazione di una rotonda all'incrocio con c.so Emilia con attraversamenti sdoppiati ciclisti/pedoni.

Bici e Dintorni- Adriano Comai

Valida la disposizione della pista a lato marciapiede ma è preferibile avere 2 monodirezionali una per ciascun senso di marcia.

Bike Pride - Anna Biraghi

Meglio una soluzione con parcheggi in linea, studi sulla sicurezza definiscono la sosta a spina potenzialmente pericolosa.

Claudio Ardito – Ufficio Biciclette

Date le dimensioni del corso sarebbe quanto mai opportuno avere le piste su entrambe i lati, come indicato sul Biciplan, lasciandosi alle spalle una modalità ormai superata di intendere la ciclabilità. In questo caso poi il lato più abitato e potenzialmente attrattivo è quello est, non servito dalla pista.

Servizio Urbanizzazioni

Fare la ciclabile su entrambe i lati significa raddoppiare gli investimenti. Ad oggi con i fondi disponibili non è possibile

Bici e Dintorni- Adriano Comai

Piuttosto avrebbe più senso fare una parte con le due piste e completare in seguito con altre risorse il tratto in esame.

Lasciando la bidirezionale come in progetto si ha la certezza che nulla verrà più fatto sul lato est.

Giuseppe Serra - Servizio Urbanizzazioni

Il Servizio non è disponibile a questo tipo di compromesso

A conclusione della discussione le Associazioni dichiarano di non essere concettualmente favorevoli a questo tipo di interventi. Lasciano ai tecnici le decisioni in merito.

-VARIE ED EVENTUALI.

Parco Spina 1 – Lotto 3 – Collegamento ciclabile “Clessidra”- da piazza Marmolada a corso Turali.

L'arch. Orsini illustra il progetto preliminare della pista di cui si allega relazione illustrativa e tavole.

Si chiede alle Associazioni di inviare eventuali osservazioni entro la fine di aprile, previo sopralluogo entro lo stesso periodo che l'U.B. organizzerà.