

## RIUNIONE DEL COORDINAMENTO NORDOVEST

sabato 25 febbraio 2017 - ore 9,45

Sala di via Deigo 6 (zona Crocetta) - TORINO

### VERBALE

#### **Attività del Coordinamento**

##### 1) riepilogo delle attività svolte dal Coordinamento e miglioramento della comunicazione

Il coordinatore **Giorgio Ceccarelli** presenta l'attività svolta nel semestre passato ed il rendiconto delle spese. Ricorda in particolare:

- 11/12: incontro a Pinerolo, presente la Presidente FIAB
- 21/12: riunione consulta Torino
- 17/01: incontro in RP con funzionari Turismo (Rosso) e Trasporti (Boni)
- 30/1: incontro dei Comuni per VenTo a Trino
- 4/2: manifestazione a Casale
- 4,5/3: prossima iniziativa per Canale Lunense con Coordinamento Toscana

**Comai:** con una presentazione evidenzia un incremento dei soci in Piemonte e Liguria, maggiore del dato nazionale. Analizza nel dettaglio l'evoluzione dei soci dal 1999 al 2016 che presenta un trend in risalita dal 2006.

Evidenzia che nella grande Torino ci sono molte associazioni ma il totale dei loro soci non fa il numero dei soci che aveva nel 2002 la sola Bici e Dintorni.

Dice che stiamo lavorando bene ma ci sono due realtà molto diverse.

La Liguria ha investito sul cicloturismo, ha le bici sui treni regionali quasi sempre, e gratis.

C'è una serie di cose che i liguri hanno fatto bene ottenendo dei risultati.

Invece il Piemonte è un disastro: ad es. è crollata la percentuale dei treni con trasporto bici dal 85% al 45%.

Visto che il lavoro è soprattutto con le Regioni, Ceccarelli fa il lavoro doppio, per Liguria e Piemonte.

Aspetti positivi: ottimo coordinatore, crescita soci, nuove associazioni, organizzate manifestazioni tutti assieme, preparati programmi comuni: quando ci muoviamo in modo coordinato funziona meglio.

Aspetti negativi: le istituzioni non ci ascoltano, ci invitano ma non ci lasciano parlare, non riusciamo ad arrivare sui media.

La proposta di FIAB Torino Bici e Dintorni è di agire su più fronti:

1. creare marchi riconoscibili. Quando andiamo a parlare in regione sarebbe meglio presentarsi in modo più riconoscibile cioè come FIAB Piemonte e FIAB Liguria, mantenendo però il Coordinamento unico Nord Ovest e un unico coordinatore.
2. collaborare di più fra noi come stiamo già facendo con condivisione eventi, gite, attività formative, iniziative di protesta.
3. migliorare la comunicazione esterna e interna:
  - fare almeno un gruppo Facebook di FIAB Piemonte dove ogni associazione può pubblicare le proprie iniziative.
  - aggiornare il sito FIAB Nord Ovest.
  - mailing list da spostare da Yahoo ad altro sito (Google?).

**Ceccarelli:** personalmente è d'accordo e ne ha già accennato alla segreteria nazionale.

**Veirana:** l'idea non fa che sancire quello che già esiste. Non rinuncerebbe però al coordinamento.

Sulla necessità di apparire sui media FIAB Tigullio ha una socia che abita a Fossano che è disponibile a fare da addetto stampa anche per il Nord Ovest.

**Pasero:** chiede se non sarebbe il caso di apparire come Piemonte e Liguria nominando le regioni anziché il Coordinamento.

**Recuperati:** la parola Coordinamento dovrebbe precedere FIAB, es. Coordinamento FIAB Piemonte e Liguria.

**Rigotti:** la parola Nord Ovest non può essere comunicata

**Ceccarelli:** potremmo chiamarci Coordinamento FIAB Piemonte e Liguria

**Rigotti:** non dividerebbe le due cose.

**Ceccarelli:** come periodo di transizione potremmo chiamarci Coordinamento FIAB Piemonte e Liguria anziché Coordinamento Nord Ovest. Ne parla con FIAB se ci sono problemi.

**Ceccarelli** si interroga come far funzionare l'ufficio stampa.

**Veirana:** dice che la disponibilità della loro socia per le attività del Coordinamento c'è. Basta mandargli il comunicato Stampa.

Possiamo provare tanto per incominciare con l'iniziativa delle ferrovie dimenticate del 4 e 5 Marzo.

**Cane:** chiede come fa un articolo a finire nella rassegna stampa FIAB.

**Ceccarelli:** la parola chiave è FIAB.

**Castellari:** se vogliamo far pubblicare notizie sul sito nazionale bisogna inviare a Ceccarelli articoli completi e foto già pronti per la pubblicazione, da girare al webmaster.

---

**Ceccarelli** chiede se tutte le associazioni hanno un addetto stampa. Le risposte non sembrano tutte affermative.

**Vinay:** bisognerebbe fare un incontro con i giornalisti presentando le nostre iniziative.

**Pasero:** porta la loro esperienza di Alessandria con Facebook e si chiede se sia meglio la pagina o il gruppo.

**Comai:** evidenzia la differenza fra le due cose e fa notare quanto sia più semplice tenere una pagina di un gruppo.

**Castellari:** i post vanno poi condivisi, così hanno successo.

**Vinay:** la loro pagina ha molte visualizzazioni, ma dipende dall'argomento

**Recuperati:** sono due approcci diversi. Quello che a noi interessa è inviare notizie e potrebbe essere fatto meglio con strumenti tipo *whatsapp broadcasting*.

**Fiore:** ad Asti hanno i seguenti mezzi di comunicazione: sito, gruppo Facebook, Whatsapp per le comunicazioni operative, giornalisti conosciuti di persona.

**Bosco:** hanno scelto la pagina per avere notizie gestite direttamente e con ritorni da parte dell'utenza con i commenti. Se nella pagina tutti i gruppi devono avere una password ci vuole una linea editoriale.

**Spatola:** vede un problema dovuto ai profili diversi delle varie associazioni. Ciclismo urbano? Cicloturismo? MTB? La vede di più come una notizia di comunicazione fra associazioni.

**Veirana:** non è d'accordo con Spatola: la FIAB è bella perché varia e con esperienze diverse.

**Comai:** è d'accordo con Veirana pensando che sia una ricchezza condividere le notizie. Non scarterebbe l'idea della comunicazione di whatsapp.

**Solari:** non vede il problema sollevato da Spatola. Nella propria associazione sulla pagina facebook si trattano tutti gli argomenti dal cicloturismo al ciclismo urbano e funziona.

Si decide di dare il compito a **Comai** di creare una pagina facebook per il Piemonte e di dare le abilitazioni ad una persona per associazione per pubblicare senza moderatore.

**Vinay** chiede cosa mettiamo in questa pagina?

**Ceccarelli:** ci va tutto quello che fanno le associazioni, più roba c'è meglio è.

Dice anche di esplorare whatsapp broadcasting.

**Recuperati:** cosa fare per andare nella direzione della crescita?

Propone una risposta in questo senso: il **tema dell'assicurazione:**

- Infortuni giornaliera 24 ore.

- Assicurazione furto bici.

Crede che questa sia un'iniziativa che si potrebbe prendere anche come Nord Ovest.

Ricorda che una soluzione potrebbe essere un contributo sull'acquisto della bici nuova.

Unipol chiedeva una massa di 1.000 assicurati per farlo.

**Castellari:** Fiab nazionale ha già vagliato moltissime richieste e proposte di compagnie assicurative ma è molto complesso.

---

In particolare per l'identificazione dell'oggetto a volte si propone la punzonatura che viene fatta in vari modi.

Altro problema è che nessuno assicura la bici in strada perché costerebbe tantissimo. L'assicurano solo nel garage di casa.

Per quanto concerne l'infortunio c'è quella delle gite.

**Ceccarelli** spingerà a livello nazionale il discorso dell'assicurazione infortuni giornaliera.

Sul discorso del furto si può vedere di far qualcosa come Nordovest.

---

## 2) presentazione candidature e nomina del Coordinatore Nordovest

Si procede all'elezione del Coordinatore.

Giorgio Ceccarelli è l'unico candidato e viene confermato all'unanimità.

## 3) candidature del Nordovest al CN FIAB

Le associazioni del Nordovest esprimono i nomi di

- **Cristina Castellari**
- **Massimo Tocci**
- **Massimo Gaspardo Moro.**

**Tocci** riconosce che essere contemporaneamente presidente e consigliere nazionale è una cosa impegnativa ma pensa di farcela. Dice comunque che è importante che le associazioni siano presenti all'assemblea nazionale per poi partecipare alle elezioni.

Vorrebbe lavorare su scuola e Bimbibici.

**Gaspardo Moro** dice che in questi ultimi mesi ha lavorato sull'intermodalità e bici + treno e intende portare avanti questo discorso anche a livello nazionale.

**Castellari:** sono la referente per la mobilità urbana, un tema complesso nel quale ricade anche la mobility week.

Ricorda l'importanza di partecipare ai momenti di incontro nazionale di FIAB.

**Agnese** invita i nuovi candidati a presentarsi bene

**Veirana** invita i candidati a caratterizzare bene il lavoro che andranno a fare ed esprimerlo nel discorso.

---

## Intermodalità

### 4) Linee guida FIAB Treno + bici.

**Gaspardo:** un gruppo di lavoro FIAB ha elaborato un documento piuttosto corposo con le linee guida FIAB sul tema, che verrà diffuso prossimamente.

Negli ultimi mesi abbiamo lavorato sul rinnovo del parco ferroviario nazionale facendo un'azione su regioni ed imprese costruttrici per comprare/produrre treni decenti che trasportino bici, al contrario dei jazz.

Difficile il lavoro su Trenitalia.

**Ceccarelli:** parrebbe che l'azione che abbiamo fatto avrà buon fine: i nuovi treni in Emilia Romagna dovrebbero trasportare una dozzina di bici.

Con regione Liguria abbiamo avuto un incontro con l'assessore e la responsabile settore Trasporti: esito che ne ripareremo nel 2019.

Stesso giro con regione Piemonte, con l'Assessore Balocco e con un discreto riscontro da parte della comm.ne trasporti.

Ceccarelli vuole andare a parlare il prima possibile con l'Agenzia della Mobilità piemontese.

**Comai:** vedere i produttori può essere interessante ma abbiamo fatto quello che dovrebbe fare la regione. Può forse essere utile solo se con regione siamo più insistenti.

**Agnese:** le associazioni FIAB non usufruiscono abbastanza della convenzione FIAB.

Dice che la convenzione non è chiara.

**Rigotti:** dobbiamo parlare con costruttori anche se non ci compete direttamente. Continuerebbe con questa attività. Necessitiamo di visibilità istituzionale. Si potrebbe pensare ad un convegno che porti a Torino le migliori esperienze italiane del treno + bici.

**Comai:** riconosce la proposta di Rigotti come eccellente. Noi dobbiamo farci promotori del convegno ma ne abbiamo la forza?

Propone comunque di provarci e di lavorarci da subito.

**Ceccarelli** propone di coinvolgere FIAB nazionale in questo argomento, per un convegno da tenersi nell'autunno nel 2017 (novembre).

### 5) iniziative sul tema trasporti

**Fiore:** nel territorio ALBA ASTI ALESSANDRIA CASALE è nato un tavolo tecnico che chiede la riapertura delle ferrovie minori chiuse nel 2010, con due finalità: mobilità sostenibile e cicloturismo. In questo contesto ha portato esperienza FIAB.

**Revello:** anche Casale, che è completamente isolata dalle ferrovie, ha aderito al comitato per il ripristino delle linee ferroviarie.

Fatta manifestazione come FIAB assieme a tutti soggetti interessati.

---

## 6) Piano regionale dei trasporti del Piemonte

**Ceccarelli:** è uscito un grosso documento dove pare che non sia mai nominata la bici come mezzo di trasporto e la FIAB non è stata coinvolta.

C'è ancora la possibilità di presentare delle osservazioni entro il 13 marzo, se ci sono dei volontari che hanno voglia di dare un'occhiata al piano.

Si propongono Comai, Gaspardo, Rigotti e Ceccarelli.

## 7) Referenti RFI per Liguria e Piemonte

**Ceccarelli:** è stata firmata una convenzione tra RFI e FIAB per rendere le stazioni più ciclabili di adesso. Si parla delle stazioni medio/piccole che sono quelle di competenza di RFI. Richieste effettuate per scivoli lungo le scale, accessi alle stazioni, ecc.

Ceccarelli è stato indicato come referente sia per Liguria che per il Piemonte ed è già stato contattato per la Liguria.

Per il Piemonte coinvolgerà negli incontri le singole associazioni sul territorio.

## Reti Ciclabili

### 8) aggiornamenti sintetici sulla rete

**Ceccarelli e Agnese:**

- Parco costiero del Ponente: sono uscite notizie allarmate del disimpegno di Regione Liguria, poi rientrate. Regione ha smentito, anzi ha firmato un protocollo per la ciclovia tirrenica con Toscana e Lazio.

- Via Francigena (Eurovelo 5): ci abbiamo dovuto lavorare molto perché c'era stato il tentativo da parte di alcuni tecnici della regione Toscana di non passare nella Lunigiana ligure, dove invece è stata appena inaugurata la ciclabile del canale Lunense.

La cosa è stata bloccata e sabato prossimo faremo una iniziativa in loco, insieme al Coordinamento Toscana.

- VenTo: è stato firmato un accordo tra le regioni interessate, con incarico al Politecnico di Milano per la prima fase di progetto. Arriveranno dei soldi dallo stato.

Visto che esiste occorre collaborare, ma come?

Siamo stati invitati come auditori a Trino e non ci hanno fatto parlare.

- Medio Padana: la Medio Padana sta leggermente sopra di Vento e unisce le grosse città padane. Stiamo cercando un nome più comunicativo per quella che sarà un'altra grande ciclovia nazionale. In occasione di Bicalia Day verrà fatta una manifestazione in ogni regione interessata. In Piemonte verrà fatta da Susa a Torino.

- Corona di delizie: la regione Piemonte ha incaricato FIAB Torino Bici e Dintorni di completare la segnaletica. Mancavano ancora 40 km. Ora è tutto tabellato.

Mario Agnese proietta delle slides sul progetto.

---

- Canale Cavour: sta procedendo la progettazione della fattibilità tecnica, a cui lavora Città Metropolitana (ing. Spina) che dovrebbero essere a buon punto. Seguiranno le valutazioni su quali interventi cominciare ad attuare con i 2M di € resi disponibili da Regione.

E' stato firmato l'accordo di programma per la ciclabile del Canale tra Regione, Province, Parco Po, Parco Ticino, Est e Ovest Sesia, Coutenza.

Il Politecnico di Torino ha invitato FIAB a vedere i progetti per il Canale Cavour.

### 9) Studi di fattibilità

**Ceccarelli**: regione Piemonte ha chiesto ai territori degli studi di fattibilità per percorsi ciclabili. La regione ha soldi solo per fare gli studi. Gli studi sono la base da cui partire e dovrebbero servire per precisare la rete.

Vorremmo saperne un po' di più per vedere se sono corrispondenti alla nostra idea di rete.

**Rigotti** chiede se la regione che ha presentato nel 2015 la rete regionale ha consultato FIAB.

La risposta è no. La regione infatti ha recepito solo alcuni tratti del lavoro preliminare FIAB.

Ci sono dei pezzi che mancano e itinerari incompleti.

**Ceccarelli** preparerà uno schema con gli studi di fattibilità da veicolare a tutti per cercare di acquisire dal nostro interno i tracciati. Con questo materiale proveremo a vedere se è possibile organizzare una giornata di studio sul tema.

### 10) Cicloraduno FIAB Nord Ovest

**Fiore**: il progetto terre dell'Unesco è servito per unire le 4 FIAB del territorio Langhe Monferrato, partendo con una collaborazione che servirà per il cicloraduno Nordovest di Ottobre, da Alba alla confluenza con il Po.

Le associazioni ci stanno lavorando e informeranno il coordinamento.

---

## Varie ed eventuali

### 11) punzonatura bici

**Comai** chiede chi sia a conoscenza di sistemi di punzonatura nella propria città.

**Pasero** parla della punzonatura antifurto delle bici studiata da un socio di FIAB Alessandria, agente della polizia municipale.

---