

Future 4 Cities

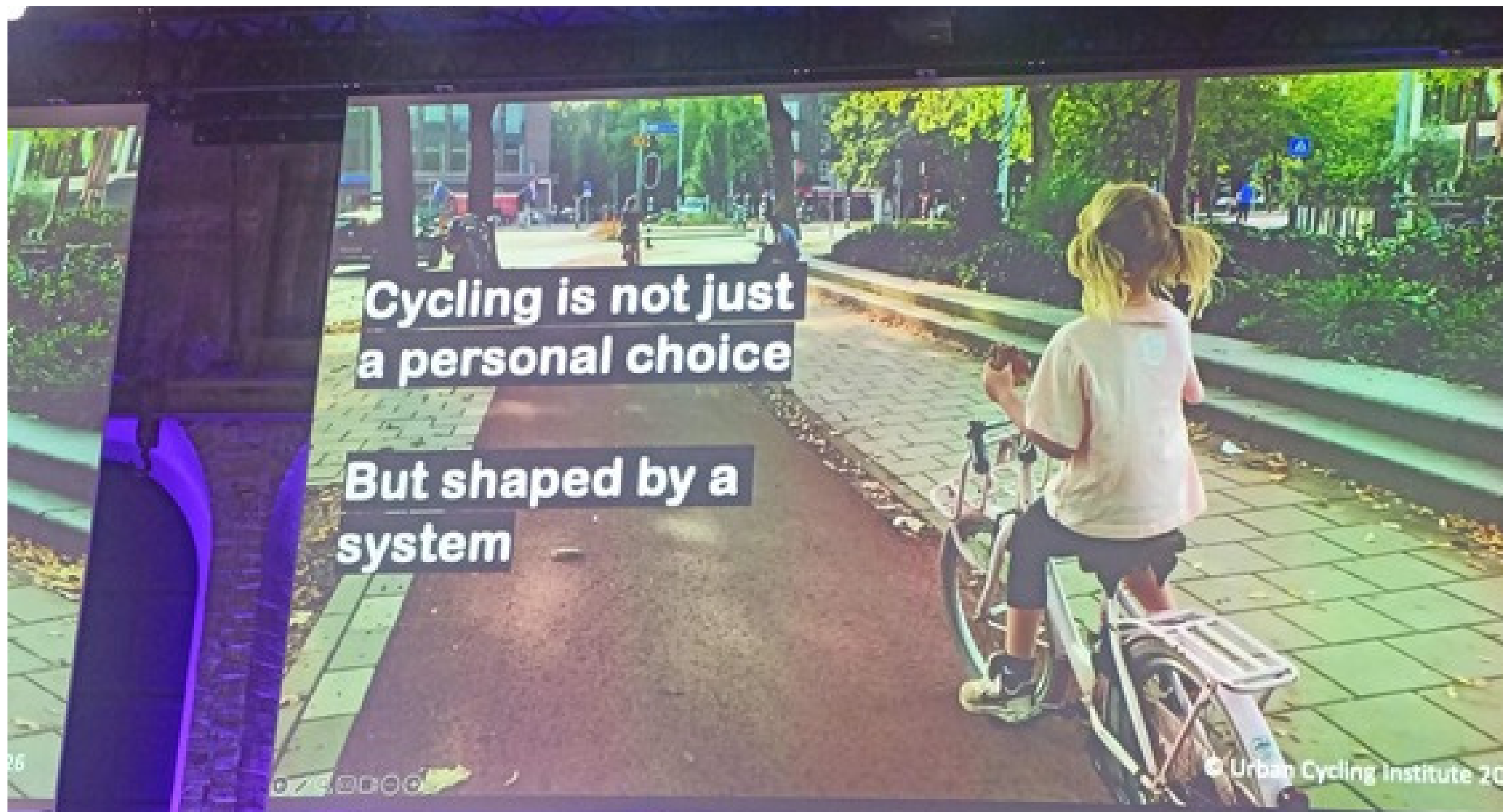
Il festival delle città che cambiano

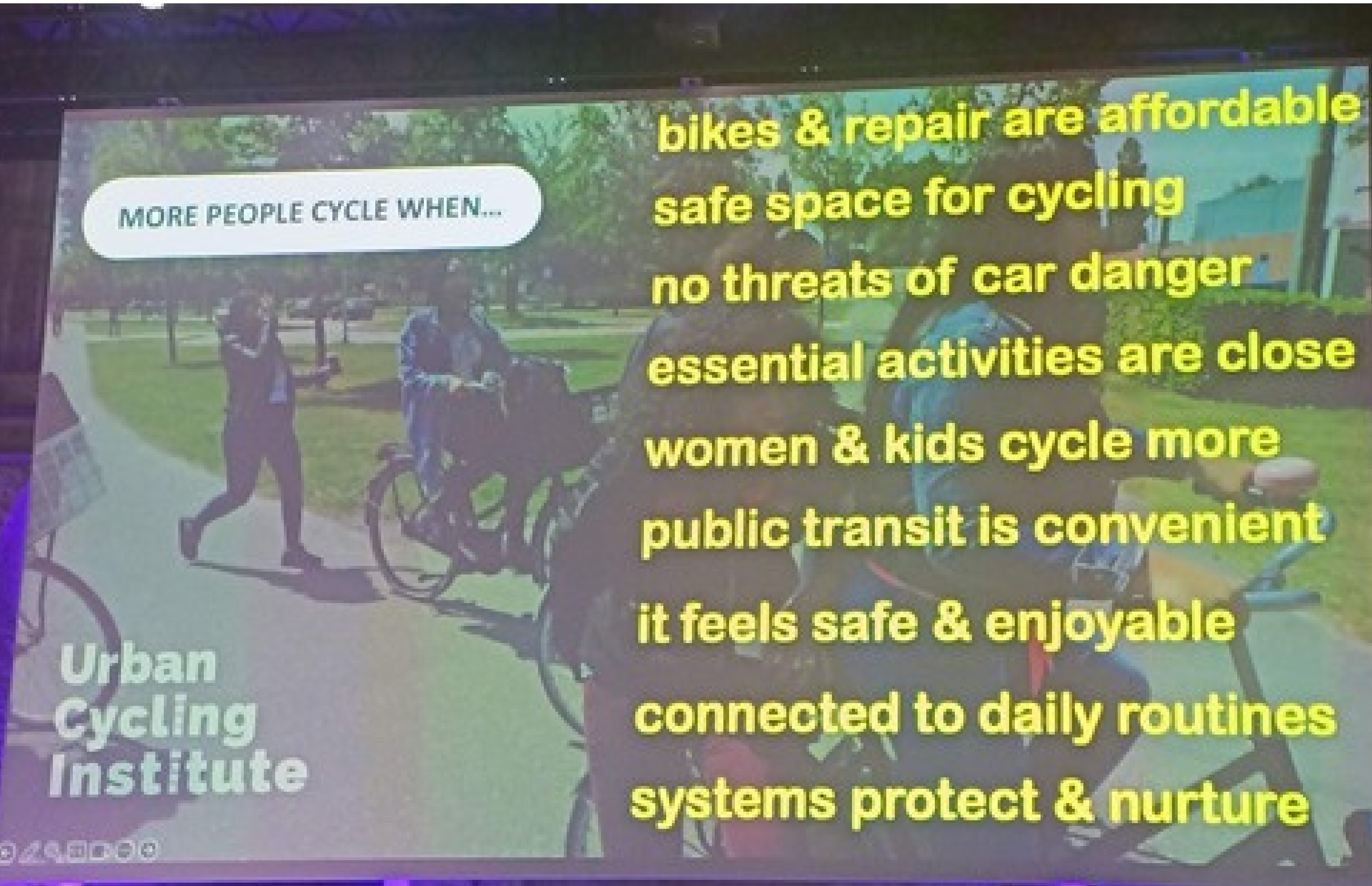


We are not Amsterdam

We are Turino. Italy.







MORE PEOPLE CYCLE WHEN...

bikes & repair are affordable

safe space for cycling

no threats of car danger

essential activities are close

women & kids cycle more

public transit is convenient

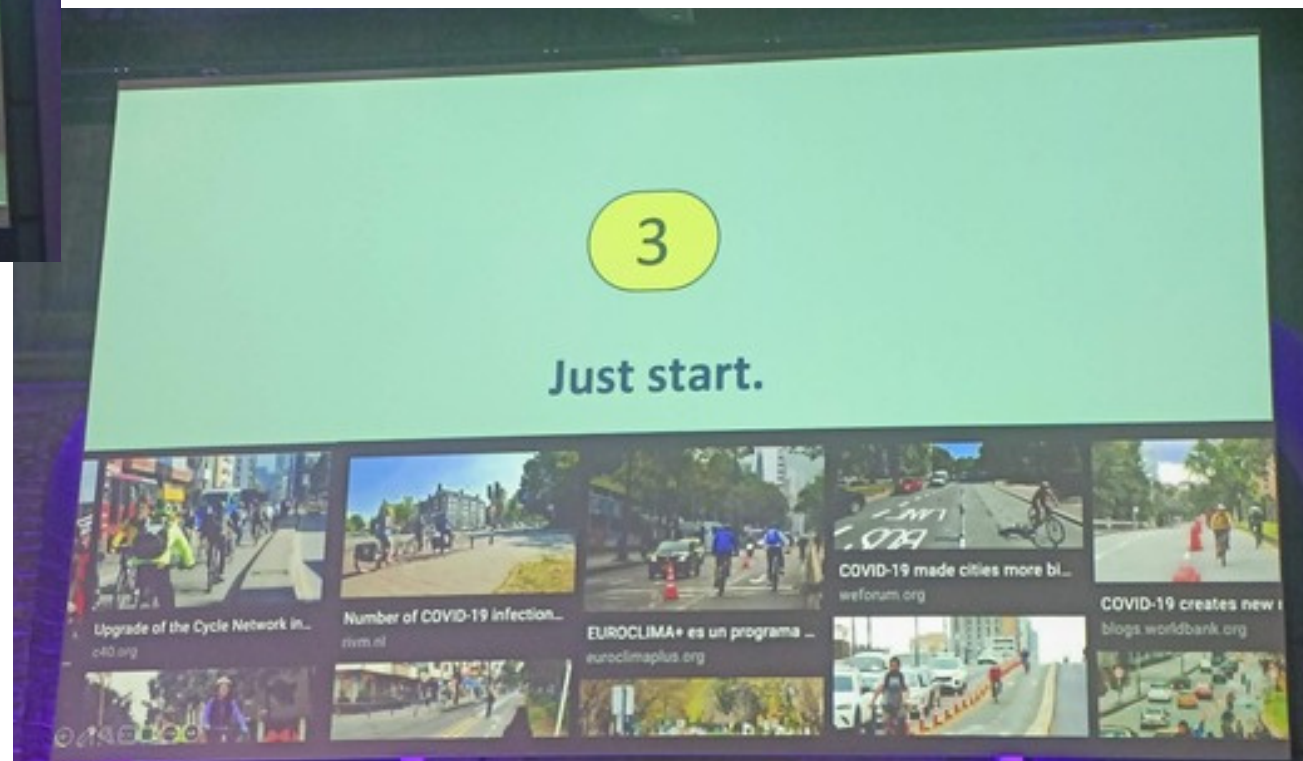
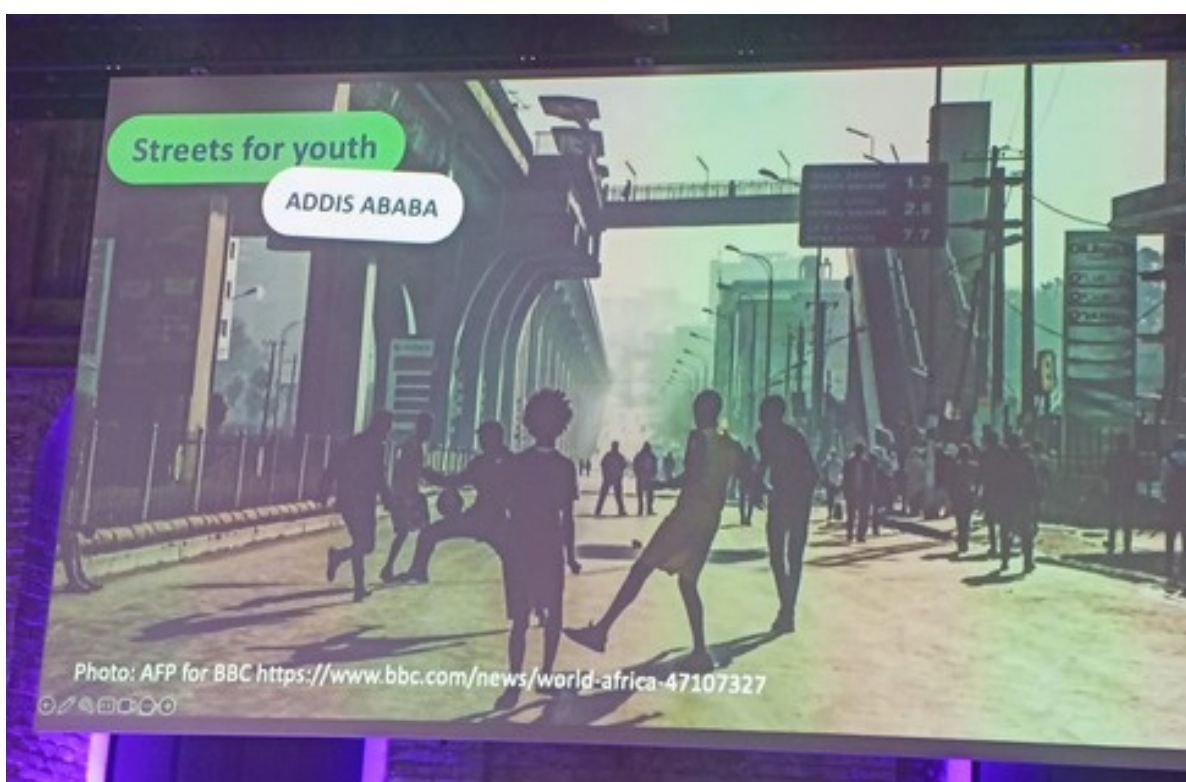
it feels safe & enjoyable

connected to daily routines

systems protect & nurture

Urban
Cycling
Institute





Q&A

Con Meredith Glaser
e Giulia Bassetto

Future
4 Cities



Quando i cittadini si fanno sentire, la politica risponde

Nel 1978 Amsterdam introduce un nuovo piano urbanistico che riduce lo spazio per auto e parcheggi, restituendolo ai pedoni e alle bici

È l'inizio di una
rivoluzione urbanistica

Future
4 Cities



Spostarsi in bici diventa complicato (e pericoloso)

Nel 1971 nei Paesi Bassi muoiono
3.300 persone in incidenti stradali

400 di queste sono bambini



Foto: Edo Dijk-National Archive

Future
4 Cities



Crescono le proteste dal basso contro le auto in città. Tra queste si distingue il movimento **"Stop de Kindermoord"**, cioè "Stop all'uccisione dei bambini"



Amsterdam non è sempre stata **il paradiso** delle biciclette



Questa è la storia di come lo è diventata →

Foto: Amsterdam Archives, Thomas Sijpe

Future
4 Cities



Da allora Amsterdam non è più tornata indietro

Oggi ci sono 500km di piste ciclabili
e il 38% degli spostamenti urbani avviene
in bicicletta



Questa è la nuova **stazione sotterranea**
che può ospitare fino a **7 mila bici**