



Proposte di Mobilità durante la fase-2 dell'Emergenza Sanitaria causa COVID-19

La Fase-2 dell'emergenza sanitaria del COVID-19 è la sfida che il mondo intero sta iniziando ad affrontare, in Italia e a Settimo Torinese partiremo dal 4 maggio. Molti sono gli interrogativi a cui tutti noi e le istituzioni dovremo dare una risposta. Le norme di **distanziamento sociale** potranno perdurare per mesi e forse superare l'anno, come potremmo utilizzare il **trasporto pubblico** per recarci a scuola o al lavoro garantendo il distanziamento? Come rafforzare il nostro **sistema immunitario** indebolito dall'isolamento e dall'inattività? Come ridurre i livelli di **inquinamento** per mantenere in salute il nostro sistema respiratorio? Come fare ripartire le **attività economiche** e soprattutto il **commercio locale**?

La risposta più comune alla prima domanda potrebbe essere di riversare tutto il trasporto sull'auto privata; ma questa non sarebbe la risposta corretta alle altre domande. L'OMS indica come via maestra per la fase-2, la mobilità attiva ovvero la pedonalità diffusa, la ciclabilità e le nuove forme di micromobilità (monopattini elettrici, e-bike).

Queste modalità di trasporto permetterebbero di garantire il **distanziamento sociale**, migliorare la nostra forma fisica ma soprattutto lasciare opportunità a chi non può non usare la macchina (percorrenze superiori ai 5/10 km, diversamente abili, mezzi di soccorso, consegne di merce e corrieri,...) di potersi spostare in maniera fluida evitando ingorghi e code: *rallentare la mobilità vorrebbe dire ostruire la ripresa economica e non possiamo permettercelo.*

Un obiettivo della fase-2 per la mobilità deve essere l'efficienza, **la scelta consapevole del mezzo migliore in base alla destinazione**. E' noto che in un raggio di 5 km in ambito urbano, la **bicicletta** è la soluzione più veloce ed efficiente, quindi questo dovrebbe essere la scelta principale per muoversi all'interno di Settimo. Inoltre con il supporto di un e-bike, di un monopattino elettrico o con un pò di allenamento sarebbe possibile raggiungere agevolmente i comuni limitrofi come Torino, San Mauro, Brandizzo e Volpiano.

Per rendere sicura questa opportunità, servono dunque interventi urgenti per la immediata promozione della mobilità attiva nella nostra Città, che dopo la fase emergenziale andrebbero valutati e se positivi per la comunità, resi strutturali e funzionali per un duraturo cambio di paradigma sul come e quanto tutti noi ci muoviamo.

Ecco 10 punti proposti da FIAB per un **piano di azione d'emergenza** da attuare nella città di Settimo Torinese:

1. **Realizzazione** del percorso ciclabile bidirezionale in *Via Schiapparelli* da C.so Piemonte a Via Fiume ricavando lo spazio della carreggiata e **trasformazione** della corsia tra via Fiume al Parcheggio retro-stazione (direzione centro) in un percorso ciclopedonale (1km)
2. **Pedonalizzazione** di via *Astegiano* tra via Don Paviolo e via Italia (50m)
3. Riduzione sezione carreggiata da *via Generale Dalla Chiesa* a *via Galileo Ferraris*, continuando fino a *via Lombardia* per **realizzazione** del percorso ciclabile (2,2km) fino al cimitero su via Milano.



4. Riduzione sezione carreggiata in *via Regio Parco* da via Torino alla Lavazza per **realizzazione** del percorso ciclabile (1,7km)
5. **Rimodulazione** dei newjersey nella ciclabile di via Torino
6. **Posizionamento** di case avanzate ciclabili in tutti gli incroci semaforici della città
7. **Regolamentazione** delle nuove forme di mobilità attiva come i monopattini elettrici.
8. **Realizzazione** di una corsia ciclabile monodirezionale sul lato sinistro tra via Torino e via Consolata su via Cavour per dare la possibilità ai ciclisti di percorrere questo tratto in entrambe i sensi di marcia.
9. **Realizzazione** di un percorso ciclabile su *Strada Cebrosa* da via Torino a Settimo Cielo (2km) continuando fino a Volpiano (1,7km)
10. **Realizzazione** di un percorso ciclabile su *via Milano* e via Brescia dal Cimitero alla Pirelli (1,5km).



Esempi di ciclabili d'emergenza da vari paesi del mondo

Inoltre è necessario discutere a livello di Città Metropolitana gli interventi per interconnettere i percorsi ciclabili di emergenza tra le varie città. Diventa fondamentale **identificare una soluzione emergenziale rapida e sicura del collegamento ciclabile tra Settimo e Torino** su C.so Romania data la mancanza di una tempistica chiara per l'abbattimento del cavalcaferrovia dello scalo Michelin al fine di realizzare una soluzione definitiva.

In questa fase la realizzazione degli interventi richiesti si potrebbero realizzare usando una procedura d'emergenza tramite delibera comunale e che potrebbe essere a titolo sperimentale in vista di una veste definitiva eventualmente migliorativa travalicando le norme stringenti dettate dal cds in materia di realizzazione di piste ciclabili.

Sarà necessario accompagnare le azioni urbanistiche con una campagna informativa sui mezzi (giornali, social media, cartellonistica,..) che più si riterranno opportuni nei confronti dei cittadini non abituati a vedere la bicicletta come mezzo di trasporto autonomo bensì eventualmente solo come mezzo di svago favorendo una riflessione sulle conseguenze di potenziali intasamenti sia sulle strade da parte dei mezzi motorizzati sia sui mezzi pubblici che avranno posti limitati rispetto alla situazione ante pandemia.

Riuscire ad evitare un incremento dell'utilizzo dell'auto privata significherebbe garantire la possibilità di utilizzarla per chi non può farne a meno ma soprattutto liberare **spazio** da destinare alle **persone** in modo da garantire il **distanziamento sociale** all'ingresso dei **negozi**, del nostro centro e dei nostri quartieri, duramente colpiti dalle chiusure per favorire e valorizzare la frequentazione del commercio locale riscoperto dai cittadini in queste settimane. Inoltre lo **spazio** liberato potrebbe diventare una grande opportunità per creare ed ingrandire dehor di **bar** e **ristoranti** in modo da poter tornare a fare colazioni e aperitivi. Sicuramente arrivando in bicicletta.